

HORSENS KOMMUNE

Møde med Endelave Beboerforening og Horsens Kommune, Teknik og Miljø	Mødetidspunkt: 21. februar 2013	Referent: Niels Chr. Mikkelsen
Deltagere: Bent Hindrup Andersen (BHA), Formand for Endelave Beboerforening Hanne Nyholt (HN), Næstformand for Endelave Beboerforening Michael Rasmussen (MR), Kasserer for Endelave Beboerforening Jens Olsen (JO), Sekretær for Endelave Beboerforening Judy Christensen (JC), Administrationschef Teknik og Miljø, Horsens Kommune Keld Rasmussen (KR), Afdelingsleder Natur, Horsens Kommune Niels Chr. Mikkelsen (NCM), Afdelingsleder Trafik og Vej, Horsens Kommune		
Fraværende: Kate Taylor Skov		

Dagsorden for mødet.

1. Velkomst og præsentation
2. Året 2012 – Evaluering
3. Endelave Færgefart
4. Ø-tilskud
5. Endelave Havn og Endelave lystbådehavn
6. Igangværende projekter
7. Gensidig orientering
8. Eventuelt.

Ad.1: Velkomst og præsentation

Repræsentanterne for Endelave Beboerforening blev budt velkommen og mødedeltagerne præsenterede sig herefter.

Der har netop været afholdt generalforsamling i beboerforeningen og det var den nu indvalgte bestyrelse der deltog i mødet.

BHA informerede om et afholdt møde mellem repræsentanter fra beboerforeningen og borgmester Peter Sørensen. Flere af drøftelserne har sammenhæng til mødets dagsordenspunkter og vil være relevante i forbindelse med Endelave Beboerforenings forventede drøftelser med borgmesteren medio 2013.

Ad. 2: Året 2012 – Evaluering

I 2012 aflagde regentparret Endelave besøg. Regentparrets besøg, og ikke mindst forberedelserne hertil afstedkom stor aktivitet hos endelavitterne og hos kommunen. Endelavitternes engagement i planlægningen af besøget og selve forberedelserne fik stor værdi for arrangementets succes. Kommunen fik fremskyndet forskellige vejarbejder og et længe næret ønske om bedre tilgængelighed til vandet i lystbådehavnen blev udført, idet en flydende anløbsbro (flydebro) blev udført af hensyn til regentparrets anløb med Chaluppen.

Ad. 3: Endelave Færgefart

Beboerforeningen ønsker at Endelave-færgen i turistsæsonen sejler til Horsens Havn om lørdagen. NCM oplyste at Trafik og Vej er blevet gjort opmærksom på ønsket og at der i øjeblikket foregår en vurdering af konsekvenserne både mht færgepersonalet og økonomien.

Fjordsejlsads hvor Endelave indgår i ruten sammen med Alrø, Hjarnø, Snaptun, Horsens Havn m.fl. blev drøftet idet Mogens Jørgensen har fremsat forslag om dette. Horsens Kommune er som sådan ikke involveret i driften af denne færge, men indgår som myndighed i dialogen.

Endelave Beboerforening vil undersøge om det er muligt sammen med andre aktører at tilbyde turisterne en eller flere "pakkeløsninger" hvor turisterne der f.eks. gør ophold i Billund tilbydes en tur til Horsens, tur med færgen til Endelave og et turarrangement på Endelave.

I færgens fartplan ønskes bussernes tidsplan også indrykket, da det er uhensigtsmæssigt når man skal indhente oplysningerne to forskellige steder. I tidligere fartplaner har bussernes køreplan fremgået, men er blevet fjernet i 2013-færgefartplanen. NCM undersøger.

MR oplyste at der var en uhensigtsmæssig afregning mht køretøjer der er højere end 2,2 m. Der er også en uhensigtsmæssig formulering mht specialprisen for transport af trailere og campingvogne på søndage, idet man med et køretøj der overskrider målene for almindelig takst altid takseres til fuld takst pr. meter, mens der ikke afregnes for et påhængskøretøj ud over bilprisen. Det medfører at påhængskøretøjet kan overskride længden på en bil uden at det får afregningsmæssige konsekvenser. MR har den 22. februar 2013 fremsendt mail hvor dette er beskrevet. NCM vil undersøge forholdet.

Horsens Kommune har rettet en officiel henvendelse til Region Midtjylland som er ansvarlig for patientbefordringen. Endelave Færgefart vil kunne tilbyde en vagtordning således at færgen kan sejle i de tilfælde hvor anden patienttransport uden for normal sejltid ikke muligt. Det kræver dog en aftale mellem Horsens Kommune og Regionen, hvor Horsens Kommune gøres økonomisk skadesløs. NCM fremsender kopi af det fremsendte brev til Endelave Beboerforening. Beboerforeningen er principielt enige i Regionens forpligtigelser og vil gerne støtte kommunen. Efterfølgende har Region Midtjylland svaret, hvilket har medført at Horsens Kommune igen har skrevet til Region Midtjylland for en afklaring.

Endelave Beboerforening vil gerne have indsigt i færgefartens økonomi så man også for beboerforeningens side kan fremkomme med forslag til rationaler/besparelser. BHA fremsender eksempel på hvordan en fremtidig regnskabsinformation vil kunne udformes.

BHA gjorde opmærksom på at udgiften til driften af Endelave Færgefart som Horsens Kommune afholder, kun udgør 1/3-del af hvad andre færgeoverfarter medfører af kommunale driftsudgifter.

Ifølge færgeredegørelsen i Økonomi- og Indenrigsministeriet står Endelave-færgeren til udskiftning i 2017, med en stipuleret pris på 70 mio. kr. Selv om dette ikke reelt ikke er nødvendigt da den nuværende færge skønnes at kunne sejle yderligere 10 – 15 år, ønsker beboerforeningen at indgå i en dialog med kommunen og evt Energi Horsens således at man får indflydelse på valget af en ny færge. Beboerforeningen forslår, at der nedsættes en projektgruppe med repræsentanter fra parterne således at man i god tid kan forberede på en fremtidssikret, energioptimeret, fleksibel og hurtig færgefart.

Sammenslutningen af Danske Småøer har ved mail af 14. februar 2013 rettet henvendelse til kommunen med en opfordring til at kommunen indgår i en "Ø-pas-ordning" som medfører at turister får den 4. færgetur gratis. Horsens Kommune har meddelt Sammenslutningen af Danske Småøer at man desværre ikke kan indgå i denne ordning. Beboerforeningen ser ikke at et Ø-pas vil få væsentlig betydning for turisternes besøg på Endelave.

Ad. 4: Ø-tilskud

BHA fortalte om Ø-tilskudsordningen på 15 mio. kr. Der er uenighed om fortolkningen af forligsteksten.

Som det fremgår af redegørelsen er der ikke fra statens side ydet et større tilskud til ø-kommunerne i 2013 i forhold til 2012. Hvorvidt ø-tilskuddet til kommunerne bliver forhøjet som besluttet i forbindelse med udligningsreformen i 2012 – herunder Horsens Kommunes andel i en eventuel forhøjelse – ligger på indeværende tidspunkt uafklaret og må afvente de politiske forhandlinger om budget 2014.

BHA oplyste at der er store forskelle på lønudgifter og brændstof færgerne imellem.

Beboerforeningen ønsker at barnebilletten sløjfes og en fastfrysning af taksterne, da en yderligere takstforhøjelse medfører at færre turister vil anvende færgefarten.

Beboerforeningen udleverede på vegne af Endelave Venner en ansøgning om ekstra færgeafgang fra Endelave søndag den 28. juli kl. 2.00 af hensyn til de gæster der er til et musikarrangement på Endelave og ikke har overnatningsmulighed på øen. NCM undersøger.

Ad. 5: Endelave Havn og Endelave lystbådehavn

Det er et problem for turister at proviantere på øen. Der er dog mulighed for indkøb i en forretning ved siden af kroen. Den nuværende kiosk har kun et begrænset varesortiment.

Beboerforeningen drøfter i øjeblikket med havnefoged Jørgen Holm om det vil være muligt at etablere et brændstofanlæg tæt på havnen.

Der blev udtrykt tilfredshed med den gennemførte renovering af havnen herunder belægningsarealerne. Der er dog enkelte lunger der skal rettes op. (Udføres i foråret)

Ad. 6: Igangværende projekter og 7 Gensidig orientering

Endelave beboerforening oplever en god dialog med Jan Kunstmann, Natur, omkring cykelstiprojektet på øen – NaTour de Endelave. Tracéring af cykelstien er under afklaring. Lodsejerforhandlinger skal gennemføres og afklares hvilket kan forsinke projektets realiseringen.

Notat udarbejdet af Endelave Beboerforening og udleveret under mødet: "Projektidé fra Endelave – Kvalitet i kysternes turistbyer" der omhandler forskellige forslag bl.a. et forslag til et boligprojekt "Genbosætning af Endelaves gårdsteder" som med en attraktiv beliggenhed gerne skulle tiltrække nye beboere til øen. Ideelt set vil et beboerantal på ca. 300 beboere være optimalt ligesom 25 skolesøgende børn vil være fint.

Endelave Beboerforening ønsker at bibeholde miljøet på øen som helhed. Det er desværre problematisk at flere gårde i landskabet står tomme.

Der er en god dialog med Byplan. Men giver den gældende Lokalplan 70 mulighed for forskellig anvendelse af ejendommene udover landbrug?. Endelave Beboerforening ønsker et tillæg til lokalplanen der sikre at de i notatet beskrevne ideér kan realiseres.

Endelave Beboerforening planlægger for temaet "Havets mekka i Kattegat – Endelave" hvor vandet skal gøres til en endnu større attraktionsværdi. Der er således planer for at udpege et område vest for den nye havn til "Den blå lagune" da vandet her vil være meget attraktivt bl.a. med stenrev som er attraktivt til f.eks. sportsdykning/dykkerturisme. Man ønsker ligeledes blåt flag, hvilket kan være problematisk i forhold til udledningen af drænvand til dette kystområde. Der bør planlægges for den videre benyttelse og beskyttelse af dette kystområde. Der skal indkaldes til møde mellem Lene Thomsen og Betina samt repræsentanter for Byplan om temaet.

Endelave Beboerforening forventer at fremsende en indsigelse til Kystinspektoratet, idet man mener at der tilledes forurenede overfaldevand/markdrænvand til dette kystområde.

Etablering af et nyt renseanlæg forventes igangsat i 2013. Naturklagenævnet har været involveret mht ekspropriation af arealer.

Der er i henhold til strandbeskyttelseslinien og § 3 i Naturbeskyttelsesloven givet tilladelse til opsætning af et fugletårn ved Strandvejen, som vil forbedre oversigten over Flasken. Fugletårnet vil, under forudsætning af at der indkommer klager, blive opsat medio marts 2013.

Der arbejdes med realisering af Natura 2000 handleplanen i samarbejde med de berørte lodsejere, bl.a. med henblik på rydning af Rosa ragusa på Øvre.

Ansøgning om skovrejsningsprojekt er fremsendt da Horsens Vand ønsker vandindvinding.

Ad. 8: Eventuelt.

Intet

Niels Chr. Mikkelsen
7. marts 2013