

Referat af Beboerforeningens generalforsamling d. 15 februar 2020

Næstformand Poul Bækbo bød velkommen til årets generalforsamling.

Valg af dirigent

Grete Elmer blev valgt til dirigent og hun konstaterede, at generalforsamlingen var retmæssigt indkaldt.

Bestyrelsens beretning

1. **Bestyrelsen** – Består i dag indtil pkt. 6 af Formand Karsten Kragh Hansen, Næstformand Poul Bækbo, Kasserer Mike Thygesen, Sekretær Hanne Nyholt, Bestyrelsesmedlem Kim Holm Pedersen. Bestyrelses medlem uden stemmeret Dorte Knudsen - Kim indtrådte i bestyrelsen efter Peter Nymands fratræden. Da vores formand er forhindret i at deltage i årets GF har vi valgt at uddelegere beretningen til de ministre der har de respektive opgaver som deres ansvarsopgave.

2. **Strandrensning**

Den årlige strandrensning forløb lørdag d. 27. maj. Omkring 20-25 gode mennesker dukkede op ved trekanten og fik udleveres poser og tag-ting-op-med-tænger. Alle var i godt humør og vi fik hurtigt delt Endelaves strande mellem os. Efter små 2 timer var de fleste tilbage med dagens høst, som faktisk var mindre end nogle af de garvede strandrenserne huskede fra tidligere år – meget positivt.

Året Sommerbanko blev som altid afholdt med fuldt hus i Skolens Gymnastiksal, udover det sædvanlige bankospil med de mange flotte sponsorerede gaver,

-**Tusinde tak til Sponsorerne** -

blev der også solgt lodder til voksenlotteri og et børnelotteri med mange flotte og velsmagende præmier.

Efterårsbanko blev igen en hyggelig aften, hvor kampen om præmierne var hård ... og for nogen uretfærdig 😞 så hård at vores normale opråber måtte udgå med overbelastning på stemmebåndet – vi håber at Keld bliver klar igen til næste år.

i modsætning til sommerbanko bliver præmierne indkøbt – gerne lokalt 😊

Tusinde tak til alle der hjalp til – deltog – var med til at rydde op Vi håber at se alle igen i 2020.

3. **Kokkeskole**

Gennem Sammenslutningen af Danske Småøer har vi fået et tilbud fra Food Organisation Of Denmark. Organisationen tilbyder at stille med en professionel kok i to dage. Den første dag er det tanken at kokken arbejder sammen med en gruppe frivillige der vil få tip og inspiration til menuer og hjælp til at omregne opskrifter fra 4 til 100 personer. Dag to er det tanken at gruppen sammen med kokken tilbereder et måltid og indbyder øens beboere fællesspisning.

Hvis der er nogen der har lyst til at benytte sig af muligheden, kan man kontakte Hanne Nyholt, der har kontaktinformationer til organisationen.

4. Ved sidste års generalforsamling blev bestyrelse bedt om at undersøge muligheden for at få opsat trafikspejle på udsatte steder på Endelave. Vi har været i kontakt med Horsens kommune:

Der er tale om: Strandvejen til Kongevejen - her er ubetinget vigepligt, hvorfor trafikanter er advaret om vejens forløb. Vejforløb fra Søndermølle til Kongevejen ved mindestenen - her skal trafikanter bare følge vejens forløb og blive i deres vejbane!

Fra Søndermølle til Vesterby venstresving - Igen ubetinget vigepligt!

Kommunens tekniske afdeling forklarede at der aldrig vil kunne sættes spejle op så længe de almindelige færdselsregler regulerer trafikanternes ageren!

Kun ved udkørsel fra privat parcel uden nogen mulighed for at få udsyn vil et spejl komme på tale!

Omkring Hundeskovs etablering har det ikke været muligt for os at finde en egnet lokation, hvor en sådan ville kunne oprettes – vi vil opfordre de interesserede til selv at gå videre med ideen!

5. Lægeordningen

Kontrakten om lægebetjeningen på Endelave udløb d. 30. april 2019, dog med mulighed for at forlænge den med et år. I den forbindelse evaluatede administrationen i Region Midtjylland aftalen og foretog en analyse, hvor de sammenholdt aftalerne for henholdsvis Endelave og Tunø, som de mente var sammenlignelige. Administrationens vurdering var, at man på Endelave fremover kunne klare sig med læge 1 dag om ugen og at der ikke længere skulle være læge på øen 8 uger om sommeren. Denne løsning kunne vi selvfølgelig ikke acceptere, og regionens politiske udvalg for nære sundhedstilbud erkendte da også, at der var blevet handlet hen over hovedet på os.

Der blev derfor iværksat en møderække fra januar til august, hvor repræsentanter fra Horsens og Odder kommuner sammen med repræsentanter fra Endelave og Tunø mødtes med administrationen fra regionen.

Udfaldet af disse møder blev, at regionen valgte at annoncere efter en praksis der kunne tilbyde lægedækning to dage om ugen samt fuld lægedækning 4 uger i sommerperioden. Sidste nye, og glædelige i sagen er, at der er et lægehus i Sunds der har budt på opgaven og fået den. Endnu mere glædeligt er det, at vores nuværende læge Lis Frederiksen fortsat vil være at finde i klinikken hver anden uge, den anden uge kommer en af de nye læger. De 4 sommeruger dækkes ind af lægerne fra Sunds.

6. Lægeboligen

Lægeboligen har nu stået tom i næsten et år og Region Midtjylland har besluttet at skille sig af med den. Vi kender på nuværende tidspunkt ikke de nærmere planer men følger dem selvfølgelig nøje.

7. Affaldsordning

I november blev vi kontaktet af kommunens afdeling for affald og trafik, der ønskede at mødes med os om affaldshåndtering på øen. Vi fik at vide, at afdelingen siden 2017 havde arbejdet på at finde en egnet placering til en ny containerplads til erstatning for den eksisterende. Der havde været forhandlinger med lodsejere og der var set på naturinteresser og infrastruktur m.m., men det var ikke lykkedes at finde et egnet sted. Kommunen foreslog i stedet en mobil genbrugsplads. Den mobile genbrugsordning iværksættes fra marts 2020. Fra maj 2020 skal Endelaves borgere, ligesom i resten af kommunen, til at sortere affald så mest muligt kan genanvendes. Der skal fremover sorteres i restaffald, papir- og emballage af metal samt hård plast og glas. Alle vil få udleveret nye stativer til formålet.

D. 18. januar blev der afholdt orienteringsmøde om de nye ordninger og 87 var mødt op.

8. Molen

Som mange har bemærket, er molen ved færgelejet i en elendig forfatning. Arbejdet med at rette op på det var projekteret til at skulle udføres i efteråret 2019. Det viste sig imidlertid, at det beløb der var sat af i budgettet langt fra kunne matche den pris det ville koste at udbedre skaderne. Afdelingen for Teknik og Miljø måtte derfor tilbage til byrådet og søge om en tillægsbevilling, hvilket de fik. Firmaet der skal udføre opgaven har desværre først tid til at starte arbejdet sidst i april måned 2020. Det forventes at arbejdet vil tage 3 uger. Det er ikke med bestyrelsens gode vilje at det netop er på dette tidspunkt, men molen er så hårdt medtaget, at man ikke tør udsætte arbejdet til efteråret.

9. Færgen

Bestyrelsen har løbende gennem året deltaget i dialogmøder med færgefarten, og til trods for, at vi ved at nogen synes, at forandringer tager alt for lang tid, så er vi selv af den opfattelse, at vi har opnået positive resultater. Afgangstider er blevet ændret for at tilgodese pendlere, turister og alle os andre. Der er indført månedskort til biler, og der arbejdes fortsat hen mod en udligning af personpriser. Vi har talt om udligning af priser mellem hvid- og gulpladebiler, men det forholder sig sådan, at der gives tilskud til gulpladebiler gennem Statens godstilskud, men der er intet tilskud til hvidplader. Til gengæld vil man se på muligheden for at overføre eventuelle ubrugte midler fra godspuljen til personbilletter, hvilket skulle være inden for lovens rammer. Udjævning af priser for fastboende og sommerhusejere er kommet et lille skridt videre med de nye biltakster, men her er der stadig noget at arbejde videre med.

Passagertallet i 2019 er det højeste siden 2005, så der er heldigvis mange, der har lyst til at besøge vores dejlige ø. Det er jo meget positivt, men kan også give udfordringer. Allerede i Snaptun, kan det være svært at finde P-Pladser. Der er et samarbejde i gang med Hedensted Kommune for at finde løsninger på dette. Ved nogle afgangse dannes der prop, hvis ikke alle biler kan holde i opmarch-båsene. Færgpersonalet anmoder om, at vi alle hjælper med at holde tæt sammen, så alle kan være der. Der arbejdes også på at lave yderligere en bane. Ligeledes opfordre personalet til, at man, hvis man skal benytte færgens elevator, starter bilens advarselsblink når bilerne vinkes ombord, så adgang til elevatoren ikke blokkeres. I forhold til turister på færgen, er der lavet nogle tiltag. Der er sat serveringsbord op i styrbordsside, og på nogle overgange fortælles der over højtaleranlægget, hvad det er man kan se undervejs.

Fra januar er færgen begyndt at sejle på et mere miljøvenligt brændstof, GTL der er produceret af naturgas. Det er lidt dyrere, men det er bedre for motorerne, der dermed bliver billigere i drift i det lange løb.

På personalesiden har der i årets løb været to udskiftninger. Lars styrmand er fratrukket og Jes er kommet i stedet. Ligeså er maskinmester Peter fratrukket og Jakob er kommet til. Peter vil dog stadig afløse af og til.

Fremtidens færgeløsning blev drøftet på et møde i maj måned, hvor pendlere, øens erhvervsfolk, politikere og lederen af det fælles-kommunale færgesekretariat for øerne deltog. Der blev talt om både kort- og langsigtede løsninger. Bl.a. blev der talt om at etablere et færgesamarbejde med Tunø og Samsø. Horsens Kommune har indledt et analysearbejde af forskellige modeller og vil tage kontakt til Odder Kommune om et eventuelt samarbejde. Der har været mange problemer med det eksisterende bookingsystem, og det er nu besluttet, at skifte til et andet. Det nye system hedder BEAS og det benyttes allerede af flere færgeselskaber i landet. Systemet er ved at blive tilpasset Endelaves behov og der køres test i øjeblikket. Til det vil nogle Endelavitter blive bedt om at hjælpe. Hvis ikke systemet er klar til brug inden højsæsonen, bliver det først taget i brug i efteråret.

10. Beboerforeningen er fra 2019 blevet deltager på statusmøderne med **brandberedskabet**, hvor Brandfoged Henning Rasmussen fra Endelave deltager med Mike Thygesen fra beboerforeningen.

Brandmateriellet er godkendt af myndighederne. Efter flystyrtet i 2018 er der foretaget en opgradering med nødbehandler tasker mm. Der arbejdes på at udskifte noget af det gamle materiel i det 2020 for at kunne sikre et endnu bedre beredskab på Endelave.

11. Kommunekonference

Hvert 4. år indbyder Sammenslutningen af Danske Småøer til konference, hvor øboere, landspolitikere, borgmestre og embedsfolk mødes og drøfte aktuelle udfordringer og muligheder på øerne. I år blev der blandt andet drøftet færgefart, landevejsprincip og tilskudsmuligheder med indenrigsminister Astrid Krag. Der blev talt om tilflytning og vanskeligheder med lånemuligheder med direktørerne for henholdsvis Finans Danmark og Forenet Kredit.

Fra Horsens kommune deltog, borgmester Peter Sørensen, Niels Aalund og en medarbejder fra strategi og kommunikation. Endelave var repræsenteret af Mike Thygesen og Hanne Nyholt der bl.a. fik lejlighed til at tale med et byrådsmedlem fra Hedensted Kommune om de udfordringer der til tider er med P-pladser i Snaptun.

12. Omtale og ”salg” af øen.

Ø-sammenslutningen har forespurgt om Endelave vil støtte op om og deltage i den årligt tilbagevendende Feriemesse i Herning i 2021. Det har vi sagt ja til og vil høre nærmere fra Ø-sammenslutningen i 2020 (Sammenslutningen af Danske Småøer).

Vi har deltaget i møde med en tværkommunal gruppe, der arbejder på tværs af de 3 fjordkommuner omkring Horsens Fjord (Horsens, Odder, Hedensted). Mødet viste, at der vil være gode muligheder for et samarbejde, der kan øge tilgængeligheden og formidlingen af Endelave. Dette samarbejde forventes at udmønte sig mere konkret i 2020.

I efteråret arrangerede vi på opfordring af Kommunen et endagsbesøg for kommunens journalist og fotograf. Fokus fra kommunens side var at sælge historier om Endelave uden for sommerhøjsæsonen – hvilke aktiviteter er der for fastboende. Det blev til en del historier bl.a. om Skolens lejlighed, som interesserede kan ’låne’ for en 3 mdrs periode. Også om de 5 studerende, der i efteråret tilbragte 3 uger på Øen i forbindelse med deres studie af mennesker (antropologi).

Der er herudover været en god dialog med 2 arkitektstuderende, der vil tilbringe ca 3 mdr. på Øen i foråret 2020. Her vil de bl.a. arbejde med hvordan naturen på en god og nænsom måde kan åbnes mere op for gangbesværede unge og ældre.

13. Støtte til Badeanlægget & Lydanlæg på skolen

I løbet af året har vi valgt at yde økonomisk støtte til to ting, der vil komme alle til gode. Vi har dels støttet Badeanlægget på havnen, der er under godkendelse, med 10.000 kr og dels det nye fornemme lydanlæg i skolens gymnastiksal med 7.000 kr.

14. TRYG landsby

Beboerforeningen havde i 2018 ansøgt kommunen om midler fra Tryg Landsby-puljen. Vi fik i 2019 100.000 kr stillet til rådighed for aktiviteter, der skulle gennemføres af beboerne. Efter en meget åben annoncering på pælene, på Nyttens og andre FB sider samt på foreningens hjemmeside, indkom der 10 forslag til aktiviteter. De 10 aktiviteter blev

fremlagt på et møde i skolens gymnastiksal søndag d. 6. oktober, hvor det var muligt at afgive sin stemme. Inden da havde det også været muligt at brevstemme. Efter afstemningen stod klart at det var muligt at støtte hele 5 af de 10 aktiviteter, som så skal være gennemført senest midt i 2020. De 5 aktiviteter var:

1. Badebro ved Lynger
2. Nyd den fantastiske solopgang og solnedgang fra Endelave strandvej
3. Kreativt værksted
4. Blomster langs vejene
5. Motorik- og træningsredskaber i naturen

15. Input til Områdefornyelsen

Ved kommunens fremlægning af Helhedsplanen blev vi opfordret til at ansøge om midler fra Kommunens pulje til områdefornyelse. Vores ansøgning blev indledt med en vision for øen: *Endelave er en landbrugs- og turistø - øen har brug for at vækste turismen især i forårs- og efterårsmånederne. Bosætning på øen starter ofte med en eller flere gode oplevelser som turist, fortsætter måske med køb af en fritidsbolig og ender i nogle tilfælde med en helårsbosætning på øen. Det er vigtigt, at øen og byen fremstår positivt for beboere og gæster. Områdefornyelsen skal medvirke til at øge antallet af fastboende. Endvidere skal den bidrage til flere en-og flerdags turister hele året rundt, som skal danne grundlag for at fastholde og gerne øge antallet af hel- eller deltidsarbejdspladser på øen.*

På denne baggrund foreslog vi områdefornyelsesplan, der indeholdt fire indsatser, som helt eller delvist understøttede rammen for områdefornyelsen: 1) Sikring af bred infrastruktur, 2) Sanering af ejendomme, 3) Stisystemer og 4) Forskønnelse af torvepladser. De fire dele i vores forslag til områdefornyelsesprogram var:

- Bevarelse af flyvepladsen
- Sikrings af landsbyidyllen ved nedrivning af ejendomme i midtbyen
- Åbne naturen op for alle incl. gangbesværede og handikappede
- Blomster og siddearrangementer i trekanten og på havnen.

Disse forslag var lagt på vores hjemmeside til kommentering og for muligheden for alle at melde andre punkter ind. Vi modtog dog ingen kommentarer eller yderligere forslag.

Spørgsmål til beretningen

I forbindelse med pladsproblemer i opmarchbåsene i Snaptun, blev der spurgt til om ikke der kunne findes en anden placering af færgen traktor, så den ikke optager plads.

Bestyrelsen kunne oplyse, at der i forbindelse med den nye affaldsordning på øen, vil blive behov for at forhandle med Hedensted Kommune om mere plads på havnepladsen i Snaptun, og der vil det være naturligt at tage tænke på plads til traktoren.

Det blev nævnt, at der i Snaptun hænger en forældet planche fra Endelave. Turistgruppen er opmærksom på dette, og den vil blive fjernet meget snart. Der vil ikke blive givet tilladelse til at sætte en ny aktuel op.

Bestyrelsens beretning blev herefter godkendt af generalforsamlingen.

Kassereren gennemgik regnskabet

Regnskabet fremviste et pænt resultat og kassereren orienterede om at bestyrelsen havde besluttet at støtte to projekter på øen. Dels havneprojektet med 10.000 kr. og dels lydanlæg i gymnastiksalen med 7.000 kr.

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

Bestyrelsen havde modtaget følgende forslag til behandling på generalforsamlingen:

Mange rejser hver weekend til øen for at tilbringe sin weekend i sit eget hus og tilføre øen impulser udefra.

Sommerejerne bidrager med ressourcer til diverse projekter på øen. De bidrager til serviceerhverv, da en del også lejer husene ud, når de ikke selv bruger dem.

En måde at understøtte sommerhusejernes bidrag til øen, skal være at lade sommerhusejere betale færgepriser som øboere. Dette vil øge tilstrømningen af de husejere, der også har bolig på fastlandet, men/og betaler ejendomsskatter på øen/Horsens Kommune. Disse "pendlere" vil dermed medvirke til at øge omsætningen på øen generelt.

Derfor skal generalforsamlingen opfordre bestyrelsen til at arbejde på at få igestillet alle husejere på endelave, når det gælder færgepriser på personer og biler.

Generalforsamlingen drøftede forslaget men besluttede ikke at stemme for forslaget da man mente at der kunne være uklarheder om konsekvenserne.

Bestyrelsen er dog positivt stemt for at arbejde på løsningsmodeller der tilgodeser forslaget.

Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog at fastholde kontingentet på 100 kr. for medlemmer dog 75 kr. for pensionister og støttemedlemmer. Dette kunne generalforsamlingen tilslutte sig.

Valg af bestyrelsesmedlemmer

Mike og Karsten er på valg. Mike genopstiller, Karsten genopstiller ikke.

Hanne trækker sig fra bestyrelsen et år før hendes periode udløber.

Der skal vælges 2 suppleanter for en periode på et år.

Til bestyrelsen

Mike Thygesen	53 stemmer
Pia Faber	39 stemmer
Leif Jørgensen	49 stemmer
Gitte Havsager	11 stemmer

Som suppleanter

Gitte Havsager	16 stemmer
Dorthe Knudsen	53 stemmer
Erik Dahl	37 stemmere

Bestyrelsen består herefter af:

Poul Bækbo
Kim Holm Pedersen
Mike Thygesen
Leif Jørgensen
Pia Faber

Suppleanter:

Dorthe Knudsen
Erik Dahl

Ø-repræsentant er fortsat Jens Olsen. Som suppleant herfor genvalgte Kim Vind.

Repræsentant i Landsbyrådet er fortsat Lars Herlev. Hanne Nyholt blev valg som suppleant.

Eventuelt

Mike Thygesen takkede Karsten og Hanne for deres store indsats i bestyrelsen.

Et spørgsmål om, hvorvidt hjemmesiden Endelave.dk kan dække informationer for alle erhverv og foreninger på øen, blev afklaret. Siden omstilles automatisk til oenendelave.dk som indeholder info om alt på øen.

Der blev ligeledes spurgt om man måtte bruge øens logo. Kim Vind opfordrede til at netop dette blev anvendt.

Der var en forespørgsel på om det var muligt at opstille EL-ladestik til EL-cykler. Det blev foreslået at tage det med som en ansøgning i Landsbyrådet.

Der blev opfordret til at genoptage ideen med at afholde koordineringsmøder, hvor alle på øen der står for arrangementer, kan mødes og koordinere datoer, så der ikke bliver sammenfald. Bestyrelsen har tidligere stået for et sådan initiativ og vil tage det op igen.