

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 11. december 2023 kl. 14:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Rasmus' kontor

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Karsten Kragh Hansen

Rasmus Wieland

Sandra Zerahn – deltager på TEAMS

Anders Bech Frandsen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	I.a.b.
2. Er der noget vedr. asfaltering på øen?	Der er pt. anlægsstop i Horsens Kommune – men forventningen er, at 2. etape udføres i foråret 2024. Forventningen er, at næste etape bliver 1-1½ dag kortere end etape 1. Der har været spørgsmål om det udførte er godkendt. Og det er det. Hvis der er noget, som opleves ikke at være ok, så giv gerne et praj via appen.
3. Nøddok diverse	<p>Udarbejdelse og synliggørelse af beredskabsplan ved havari af MF Endelave – herunder afsøgning af markedet for erstatnings færger (oplevelsen er, Bertha er ikke en holdbar løsning).</p> <p>Adgangen til og fra Bertha er ikke god for passagerer med et handicap. Vi har talt om, at vi kan gøre noget ved dette.</p> <p>Det er væsentlig sværere at finde en anden afløserfærge – selvom vi er bekendt med at Bertha ikke kan sejle i alt slags vejr. Sejerøfærgen vil også kunne være en mulighed i begrænset omfang – vi kunne arbejde på en prægodkendelse, som en del af en Beredskabsplan. Vi kan også kunne komme i den modsatte situation, hvor MF Endelave skulle hjælpe ved Sejerø ved havari.</p> <p>Anders fortæller, at vi lige har fået en positiv nyhed i dag. Kravet vedr. propel med revne er frafaldet, så forventningen er, at færgen først skal i dok igen i foråret 2025.</p> <p>En medarbejder har fået en arbejdsskade efter at have hjulpet med at slæbe gods til/fra Bertha.</p>
4. Optimering af sejlplan – er der nyt	<p>Tarifiering af autocampere- vi er blevet gjort opmærksomme på at denne tarifiering virker skæv ifht. til hvad camperne tager af plads – her bør der foretages ændringer.</p> <p>Vi ser på afregningsmodellen og kommer med forslag – herunder rabatandelen.</p>

<p>5. Status på BEAS/bookingsystem</p>	<p>Eneste udfordring kan være kvartalskort – hvor f.eks. et køretøj bruges af 2 brugere og 2 profiler. Pernille fortæller om et eksempel og hvordan det blev løst. Vi taler også om forlængelse af kort ved nøddok. 2 konti – en med ø-rabat og en uden – man kan have to ”knapper”, så den rette kan vælges afhængig af situationen.</p>
<p>6. Sæson 2024</p>	<p>Ønske om smart tilgang til sejlplanen. Denne er pt. låst til og med 1. kvartal 2024. Færgeudvalget kommer med ønsker.</p> <p>Der er stort ønske at hele bestyrelsen kan mødes med Rasmus Wieland, ABF og 2 besætningsmedlemmer til at evaluere forløbet med nøddok - og hvordan vi optimerer driften på sigt - her vil også kunne få indspark til en mere klog sejlplan. Sejlplansændringer skaber altid uro, idet vi aldrig kan gøre alle tilfredse. Evt. møde aftales senere.</p> <p>Pernille tilføjer, at vi har aftaler om, at sejlplanen altid åbnes 3 måneder frem i tiden. Denne procedure fortsætter vi med.</p>
<p>7. Nyt fra beboerforeningen</p>	<p>Ensretning af mandskabets behandling af SMS-beskeder – Indsatskort til de forskellige situationer – vi skal sikre, at alle kan betjene og forstår vigtigheden af at informere positivt! Vi er enige om, at vi blev væsentlig bedre til kommunikationen i løbet af perioden med nøddok - både ved forskellige SMS løsninger og via hjemmesiden. Vi taler også om forskel på færgeSMS og kommuneSMS.</p> <p>Jf. punkt 3 arbejdes der på udarbejdelse af en beredskabsplan! Der skal udarbejdes indsatskort til de forskellige situationer der kan opstå vedr. aflysninger mm. Alle navigatører kan kunne betjene SMS tjenesten rigtigt - det er vigtigt at ændringer i fartplanen ikke kun udmeldes til de, der har booket den pågældende færge - Alle disse meldinger skal også ud på SMS til alle tilmeldte.</p> <p>Der er generalforsamling 17/2-24.</p>
<p>8. Nyt fra færgen</p>	<p>Siva går på pension til jul – men har indvilliget i at være timeansat til og med november 2024. Ny skipper er Uffe, som er i gang med oplæring.</p> <p>Lars og Jens Peter er også ved at være godt kørt ind.</p> <p>Der afholdes snarest et møde med navigatørerne vedr. havnemanøvre – procedurer herfor.</p> <p>Der har været snak med sundhedsplejersken efter sygdom, der gav anledning med skiftende personale. Der er aftalt særligt regelsæt, hvor ambulancepladsen kan bruges – eller alternativ fortrinsret på chancepladserne. Der laves skiltning i den forbindelse, så konflikter kan undgås.</p> <p>OBS prisliste for 2025 – skal drøftes primo 2024.</p>
<p>9. Evt.</p>	<p>Sandra spørger om der er noget, hun skal tage med videre? Pt. ikke noget – men ellers kontaktes Sandra blot.</p>
<p>10. Næste møde</p>	<p>Fredag 12/1-24 kl. 8-10 – fællesmøde med bestyrelsen og Rasmus/Anders mv.</p>

	<p>Næste dialogmøde aftales til mandag 26/2-2024 kl. 14:30</p>
--	---

	<p>Dialogmødet på øen flyttes fra 22. april til 6. maj 2024.</p>
--	---