

## Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgeren

Dato: 26. juni 2023 kl. 14:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Rasmus' kontor

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

### Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Karsten Kragh Hansen

Rasmus Wieland

Brian Rodsted Sørensen – deltager under punkt 2

Sandra Zerahn

Anders Bech Frandsen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
<b>1. Referat fra sidste møde</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vi starter mødet med en præsentationsrunde.</li><li>- Ellers i.a.b. til referatet fra sidst</li></ul>
<b>2. Asfaltering Endelave til efteråret mv.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Brian fremlægger projektet. Der planlægges asfaltering på Endelave i 2023 og 2024 jf. bilag 1. I 2023 planlægges asfaltering så sent på året som muligt. Det kan dog give nogle vejrmæssige udfordringer – men forventet varighed 2½ uge. Bilag 2 viser etape 1 (planlagt asfaltering i 2023) og bilag 3 viser etape 2 (planlagt asfaltering i 2023). Samlet beregnet antal overfarter med færgen er 64 stk. (32 overfarter pr. år). Der planlægges med ekstra overfarter for at kunne få projektet til at lykkedes.</li><li>- Anders fortæller, at projektet kræver et ekstra vagthold til at kunne sejle 2 hold – besætningen melder snarest retur til Anders, om dette er muligt.</li><li>- Pga. asfaltarbejdet på Endelave vil færgen skulle sejle flere ture en normalt – her vil færgen nogle gang komme til at "Overnatte" i Snaptun. Den ansvarlige fra Horsens kommune Brian Rodsted Sørensen understregede at dette var nødvendigt for at kunne gennemføre asfalteringen. Færgeledelse at denne praksis kun vil blive brugt i forbindelse med arbejdet i 2023 og 2024.</li><li>- Vi taler om, at jagten går ind i starten af oktober – ca. 1 uges tid.</li><li>- Der er arrangement på kroen 30/9-2023.</li><li>- Brian fortæller om afspærring ved defekt spuns/kajanlæg på havneområdet. Det er MEGET vigtigt at respektere afspærringen. Ved en betonkonstruktion er der ikke et varsel ved sammenbrud. Brian har talt med Allan Lyng om at lave indstilling for at få penge til at udbedre havnearealet. Sandra tager fat i Allan om udfordringen i forhold til opprioritering af korrekt afspærring osv.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rasmus tilføjer, at der udføres opgrusning af vejene i denne uge.</li> <li>- Der er også kørt strandrensning. Karsten spørger til den opstakke tang – om den kunne bruges på markerne f.eks. Miljøafdelingen vil blive spurgt herom – Sandra undersøger.</li> <li>- Pakhuset har fået et lille løft med nye tagrender, maling osv.</li> <li>- Gartnerne pynter op ved mindsten.</li> <li>- Der oprettes på brolægningen et par steder.</li> </ul>
<b>3. Introduktion til ny tovholder på kontakten mellem Endelave og Horsens kommune</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sandra præsenterer sig selv.</li> <li>- Sandras rolle bliver at være øens primære indgang – Sandra vil kunne hjælpe med koordinering og finde vej til de forskellige områder i forvaltningen. Sandra deltager i dialogmøderne fremover.</li> </ul>
<b>4. Optimering af sejlplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tekst fra færgedvalget: <i>Karsten Kragh Hansen og Mike Thygesen har gennemgået færgen og der arbejdes på ændringer i sejlplanen for at optimere denne ifht. til brugernes behov. Vi skal forsat altid have fuld fokus på at sejlplanen opfylder flest mulige brugeres behov! Det arbejdes på at indføre en fast 09:45/ 14:30 hver tirsdag året rundt – de nuværende onsdage 09:45/11:05 – her kan brugerne først komme til Endelave igen med den sene færge 17:15 – dette opfylder ikke de behov brugerne har for at komme til behandlinger mm. og hjem igen inden for et godt et par timer. Vi vil forsat følge udviklingen i kapacitetsudviklingen i færgen for at finde frem til smartere sejlplaner der sikrer at flere kan komme til at bruge Endelave Færgen for fremtiden.</i></li> <li>- Tirsdage har været brugt som servicevindue for færgen. Der spørges til om servicevinduet kunne lægge en anden dag end tirsdag.</li> <li>- Vi taler om, at besætningen får løn, når færgen ligger i Snaptun.</li> <li>- Mike nævner også, at der kunne ses på, hvordan der kunne optimeres på sejlplanen fremfor blot at kopiere sejlplanen fra sidste år. Færgedvalget kommer med oplæg</li> <li>- Færgeledelsen meddeler at der ikke kan tilbydes flere overfarter – men at vi i fællesskab arbejder på en bedre fordeling!</li> <li>- Karsten laver et skriftligt oplæg til en løsning inden for samme økonomiske råderum. Anders/Pernille kan bidrage med belægningstal.</li> </ul>
<b>5. Status på BEAS/bookingsystem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi drøfter dobbeltbookinger – og sene aflysninger. Pt. kan man afbestille frem til ½ time før afgang uden omkostning. Karsten spørger om det er muligt at ændre fristen for afbestilling til f.eks. 3 timer før afgang (booke og flytte – men ikke afbestille). Kreativitet med nummerplader løses ikke af frist på ½ eller 3 timer. Anders og Pernille prøver at undersøge muligheder.</li> <li>- Karsten spørger om, hvorfor kvartalskort til køretøj er bundet til køretøj og ikke person? Beslutningen blev oprindeligt truffet, da der blev snydt med kørekorts kvartalskort. Vi aftaler at fortsætte med den nuværende løsning.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi taler om terminalen i Snaptun – det fungerer godt – dog enkelte, der glemmer at booke returbilletter trods præcis skiltning.</li> <li>- Pernille fortæller, at der er kommet ny udbyder på vores hjemmeside. Der er ikke tale om store ændringer – ser ud som hidtil.</li> </ul>
<b>6. Sæson 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I.a.b.</li> </ul>
<b>7. Nyt fra beboerforeningen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mike fortæller, at øen gerne vil gøre brug af en af de to årlige kulturfærger til kroens arrangement 30/9-2023. Mike melder retur, hvornår præcist det ønskes, at den skal sejle. Pernille finder info om, hvornår den sejlede sidste gang.</li> <li>- Karsten fortæller, at der er meget fokus på fredags og søndags eftermiddagsafgange. Det er i disse tidsrum, at der er størst tryk på bookingerne.</li> </ul>
<b>8. Nyt fra færgen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I forbindelse med dok fandt man en revne i den ene skrue forårsaget af metaltræthed og aldersbetinget. Vi afventer rapport fra Bureau Veritas i forhold til, hvad der skal ske. Der er lavet reparation på skruen. Pt. er der 36 ugers leveringstid på ny skrue (hvis skrue kasseres) – det er ikke en hyldevare, så den vil skulle fabrikeres til os.</li> <li>- Ellers gik dok helt efter planen – færgen fik meget ros – var i god stand og fint vedligehold.</li> <li>- Økonomien er væsentligt presset pga. dok, der er dyrere end normalt. Desuden ekstra dok med udbedring af sprinkleranlæg mv.</li> <li>- Revisionen har set færgen i sømmene – og de udtalt, at færgen ikke må støtte markedsføring eller andet. Dog et par billetter til bingo er ok – men ikke egentlig økonomisk støtte. De lovede 10.000 kr. i 2023 fastholdes.</li> <li>- Jens Peter Appel er ansat som ny maskinchef på færgen (efter Kajs fratrædelse).</li> <li>- Anders spørger om beboerforeningen kender til nogen, der kunne tænke sig nogle timer til rengøring af færgen her i sommers. Anders skriver et par ord til Mike/Karsten.</li> <li>- Vedr. førerløse køretøjer og trailere – det opstår flere situationer, hvor denne løsning bruges. Det er forsikringsmæssigt en udfordring. Karsten nævner, at det også kan hænge sammen med problemer med booking på visse overfarer. Vi taler om, at det kan kræve en formalisering (skriftlighed) i denne forbindelse.</li> <li>- Mike spørger til projektet omkring evt. refitting af den nuværende færge. Projektet blev lagt ned af politikerne – men Anders/Rasmus har opfordret til, at man kunne genbesøge dette projekt.</li> </ul>
<b>9. Evt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I.a.b.</li> </ul>
<b>10. Næste møde</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mandag 25. september 2023 kl. 14:30 – Rasmus´ kontor</b></li> <li>- Der serveres kaffe, te og kage.</li> </ul>