



Dato: 8. november 2017

Referat fra dialogmøde vedr. færgeren Endelave

Dato: Mandag 6./11.-2017 på færgeren fra Snaptun til Endelave

Mødedeltagere:

Jens Olsen, Jens Otto Larsen, Maja Hoe, Anders Beck Frandsen, Jørgen Broch, Charlotte List (referent)

1. Referat fra sidste møde.

- Der tales om, at der mangler p-pladser i Snaptun – der er til tider store udfordringer med parkering. Der er også givet p-bøder i 2017. Ny kajakklub tager 17 grus p-pladser. Der spørges efter om det grønne område kan inddrages?? Vi fik ikke ved sidste dialogmøde sat en aktør på denne – Anders undersøger.

Tilføjet efter mødet: Anders har henvendt sig til Hedensted kommune – deres svar 7/11-2017 er: *"Der er har været flere henvendelser om parkering på havnen som trækker i hver sin retning- nogle for mere 2 timers parkering, andre for det modsatte. Så lige her og nu sker der ingen ændring.*

Der arbejdes på en løsning fremadrettet, men ikke en løsning lige om hjørnet."

Anders har også rettet kontakt til efterskolen. Svar herfra afventer. I hører nærmere.

2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.

- Tilskud fra Staten kendes endnu ikke præcist. Men vi får minimum samme tilskud som i 2017. Det vil sige det ekstra tilskud vi fik i 2. halvår 2017 får vi gange 2 i 2018, sammen med det oprindelige.
- I 2017 blev det til 2 x 10 uger med nedsat pris + ekstra 4 uger (uge 42-45) pga. ekstra tildeling. Der tales om, at den udvidede periode ikke rykkede noget for flere turister til øen. Vi drøfter forskellige modeller for, hvad vi skal gøre i 2018. Resultatet bliver, at Jørgen skal regne på følgende: 10 uger forår, 6 uger efterår. Ingen rabat på køretøjer. Kun reduktion på passagerer. Jørgen vender tilbage med forslag.
- Vi taler om, at det også er vigtigt med markedsføringen f.eks. gennem Kystlandet og tilbud til turisterne på Endelave.
- Maja spørger til prisliste på hjemmeside vedr. hund. Hund er nu gratis.
- I 2018 er pris for køer/grise mv. – pris for vogn.



3. Drøftelse af online betaling – hvordan går det?
 - Det går godt med dialogen med Compusoft. Vi havde driftsmøde 24/10-2017. Der oprettes jævnligt nye cases, som løses løbende. F.eks. er casen med pendlermodul under udvikling. Næste driftsmøde med Compusoft er til marts 2018 – men der er løbende dialog.

4. Fartplaner 2018 – er der nyt om bussen søndag?
 - Forslaget er, at fortsætte med fartplanen i 2018 som nu, efter de ændringer der blev gennemført pr. 1. november vedr. søndagsafgange. Anders har forslag med ændring af overfartstider fra 60/70 til 65/65 med til mødet. Maja spørger om der vil være tilstrækkelig tid til gods? Det siger Anders er som hidtil. Se bilag medsendt. Se på oplægget og kom med tilbagemelding til Anders.

5. Priser 2018 – den videre drøftelse jf. referat fra 20/9-17
 - Jørgen har forslag til priser for 2018 med – se bilag medsendt. Vi er enige om normalpris jf. bilag.

6. Nyt fra beboerforeningen
 - Der har været forsøgt med mails til Allan Lyng Hansen. Der er ingen tilbagemeldinger. Der tales også om, at de grusveje, som der tidligere er blevet rykket for opretning af, der sker ikke noget. Charlotte rykker for sag vedr. grusveje. Beboerforeningen ønsker telefonliste med oversigt over kontaktpersoner til forskellige hændelser/elementer. Charlotte viser appén ”Giv et praj”, som automatisk sender til rette person ved praj på kommunale arealer.
 - Der spørges til ø-pas. Vi har endnu en del på lager. Hvis vi løber tør, så køber vi gerne flere.
 - Vi taler om mulighed for at gennemføre et arrangement ”Færgens dag/øens dag” i 2018 eller 2019. Det er vi helt med på. Beboerforeningen kommer med oplæg/arrangement. Der tales om boder på Endelave med lokale varer osv.
 - Der orienteres om Færgesekretariatets arbejde med at få tegnet en afløserfærge (statsfærge), der kan passe i alle lejrer. Færgen er med klap. Forventet daglig lejepris er 30-40000 kr. Det er ca. dobbelt op i forhold til lejefærge ved dok i dag. Til gengæld kan afløserfærgen have biler med om bord. Færgen vil også kunne bruges ved olieforureninger mv.
 - Jens Otto spørger om sag vedr. privat/offentlig vej. Charlotte henviser til Steinar, som har svaret Jens Otto. Ring til Steinar på 76292741.
 - Jørgen spørger til ladestationen på Havnen til el-biler. Den er enten lige kommet i brug eller er lige på trapperne til det. Vi taler også om muligheden for en lade-



station på færgen, hvor man kunne lade uden beregning.

7. Nyt fra færgen, herunder orientering om personale, reduceret ballast mv.

- Anders fortæller om erfaringerne med reduceret ballast. Der har indtil nu ikke været problemer med navigation eller aflysninger. Pt. er bagende delvis fyldt og forende fortsat tom (bortset fra dag med højvande). Vi forventer under alle omstændigheder ikke at komme på samme niveau med ballast som tidligere. Vi er fortsat i forsøgsperioden.
- Anders har haft møde med virksomhed, der dimensionerede ventilationssystemet. Mødets formål var justering for korrekt og mest økonomisk indstilling.
- Jørgen fortæller, at der ved sidste personalemøde på færgen (31/10-2017) blev gennemført en mini trivselsmåling af den sociale kapital (viser personalets oplevelse af samarbejde, retfærdighed, tillid mv.). Resultatet var flot og stykke over landsgennemsnittet.
- På sidste dialogmøde var Frode Frederiksen med vedrørende indstilling til byråd om at beholde Endelave færgen 8-10 år endnu. Fremstillingen for Byrådet er 14/11-2017 og det er Jørgen, der fremfører. Det betyder også, at vi fortsat holder færgen i god stand og optimerer på forskellige dele hen ad vejen.
- Færgen vil igen i år blive pyntet af skolebørnene på Endelave.
- Anders fortæller, at julefrokosten for færgpersonalet holdes hos Claus.

8. Eventuelt

- I.a.b.

Næste møde foreslås **mandag 26. februar 2018 fra kl. 14:50** på færgen mellem Snaptun og Endelave.

Forslag til dagsorden til næste møde:

1. Referat fra sidste møde
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.
3. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?
4. Fartplaner 2018 – er der nyt om bussen søndag.
5. Priser 2018 – den videre drøftelse jf. referat
6. Nyt fra beboerforeningen
7. Nyt fra færgen, herunder orientering om personale, reduceret ballast mv.
8. Evt.