



Dato: 6. marts 2017

Referat fra dialogmøde vedr. færgerne Endelave

Dato: Mandag 27./2.-2017 på færgerne fra Snaptun til Endelave

Mødedeltagere:

Jens Olsen, Jens Otto Larsen, Maja Hoe, Anders Beck Frandsen, Jørgen Broch, Charlotte Smed

1. Referat fra sidste møde.
Intet at bemærke.
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.
 - Vi aftaler, at Charlotte formidler kontakt mellem Anna Ribold (kommunikation via Facebook mv. Horsens Kommune) og Tove Yde (fra Lægeurtehaven, guide). Formålet er branding af Endelave og reklame for perioder i foråret med nedsat pris osv. Charlotte har talt med Anna og Tove 6/3-17 og mail med kontaktoplysninger er sendt d.d. Anna vil meget gerne skrive/fortælle historier fra øen mv. Tove vil meget gerne give input til Anna, så jeg vurderer, at det bliver en god kommunikation – og spændende om det kan give noget i forhold til turisme mv.
 - Vi taler om tildeling af midler til Endelave. Tildelingen har ikke været gunstig. Vi er helt enige om, at fordelingsnøglen er forkert. Burde f.eks. være fordeling efter passagersømil.
 - Endelave var faktisk forud for sin tid med at nedsætte prisen på passagerovergange i perioder. I dag har flere færger/øer lignende ordninger. Vi ser en mindre nedgang i passagertal fra 2007 til 2016. Vi taler om flere mulige årsager: finanskrise osv.
3. Drøftelse af online betaling – hvordan går det?
 - Central økonomiafdeling i Horsens Kommune er involveret i at få Compusoft til at køre efter hensigten. Der er tæt dialog med Compusoft. Der arbejdes intensivt med f.eks. afstemninger, faktureringer osv. Vi ser en forbedring i systemet.
 - Henning er startet som afløser for Manuela i Manuelas orlovsperiode. Henning har været på opgaven ca. 1 måned før Manuela gik på orlov og vil også være på



opgaven 1 måned efter Manuela kommer tilbage, så vi sikrer en glidende overgang.

4. Nyt fra beboerforeningen

- Der har været generalforsamling i beboerforeningen og Hanne Nyholm er valgt ind i bestyrelsen igen.
- Forslaget omkring ændring er fartplan er ikke faldet i god jord. Der foretages derfor ikke ændringer. Hvis beboerforeningen senere har forslag, så kom gerne med dem.
- Der er 5 kr. i forskel i pris på bil med hvid og gul plade. Der er undring omkring denne lille forskel.
- Der har været forsøgt kontakt til Vejafdelingen vedr. gadelys Endelave – kontakt Annette Gammelby. Man har ikke fået svar. Charlotte rykker for svar.
- Jens Otto spørger efter kort til øboere. Jørgen/Anders fortæller, at det er gået i "dok". I bookingsystemet er det ikke et problem.
- Gøgeurtevej (grusvej) trænger meget til reparation. Charlotte tager hånd om sagen.
- Maja sender mailadresse til Charlotte på øens sygeplejerske Suzanne. Suzanne vil gerne kende strand nummeringen på Endelave. Mail er sendt til Suzanne 6/3-17.
- Charlotte sender EAN nummer til Maja – er sendt 6/3-17.
- Der er ønske om en mere personlig hilsen fra skipperen fremfor afspilning af bånd. Anders drøfter med skipperne.
- Vi talte om badges til ø-boerne – f.eks. "Jeg er øbo – spørg mig gerne". Der var også ønsker om spændende plancher på færgen. Der var enighed om at det var en god ide.

5. Nyt fra færgen – herunder orientering om personale mv.

- Regnskabet fra 2016 viser et overskud på Endelavefærgen på ca. 2,3 millioner. Det er helt efter planen, da overskuddet overføres til 2017 til den store post med at få skibet i dok.
- Det går godt med Siva. Skipperne vurderer, at han snart kan stå på egne ben.
- Vi søger en ny Elin/5. mand/kvinde. Der laves et stillingsopslag, så vi sikrer at alle har fået muligheden for at søge. Der er lokale ansøgninger. Anders sender jobopslag til Maja, så det kan komme i "bladet".
- Der arbejdes på besparende tiltag – f.eks. akselgeneratorer, der kan give ekstra ydeevne til hovedmotorerne. Anders er også ved at undersøge vedr. nye brændstoftyper.
- Når færgen skal i dok i uge 17 isættes også nyt aircondition anlæg (1,2 mio.).



- Henrik er tilbage i besætningen – det er vi meget glade for.
 - Der tales om bovtrudser og manøvrekurser. Årsagen er skippernes vurderinger, når der ikke lægges til ved storm/orkan. Øboerne synes at det sker for ofte, at der ikke lægges til planmæssigt. Kan der ske konstruktionsændringer eller andet, der kan reducere hyppigheden af, hvornår der ikke lægges til? Anders taler om rør ...!(den fik jeg ikke helt fat i).
 - Havnen får egen dieseltank. ~~Anders undersøger muligheden for salg til private.~~ Det er Ole Nielsen, som undersøger om der er mulighed for salg til private? Fremadrettet er det Havnen, ved Jørgen Holm som administrere olietanken.
 - Der opsættes snarest postkasse på færgen, hvor alle kan komme med gode ideer eller forslag. Anders tager hånd om sagen.
6. Kreditsalg Endelavefærgen
- Jørgen orienterede om udfordringer med kreditsalg og beslutninger om at muligheden skal ophøre. Der vil blive fremsendt varsling til kreditkunder. Årsagen er dels at det er en stor udfordring for Compusoft at håndtere kreditsalg, og der bruges også meget tid på kunder der ikke betaler. Beboerforeningen har hørt argumenterne men ser også udfordringer. Vi taler om, hvordan det vil kunne løses. Vi talte også om ansvar for gods. Når leverandøren sætter gods af i Snaptun er det leverandørens ansvar. Når færgen afhenter godset, så er det færgens ansvar. Der bliver mere info om dette emne senere.
7. Fartplaner
- Se under punkt 4
8. Eventuelt
- Næste møde foreslås mandag 15. maj 2017 kl. 14:50 på færgen mellem Snaptun og Endelave.

Foreløbig dagsorden til næste møde:

1. Referat fra sidste møde
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.
3. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?
4. Nyt fra beboerforeningen
5. Nyt fra færgen, herunder orientering om personale mv.
6. Kreditsalg
7. Evt.

