



Dato: 27. september 2017

## Referat fra dialogmøde vedr. færgeren Endelave

Dato: Onsdag 20./9.-2017 på færgeren fra Snaptun til Endelave

### Mødedeltagere:

Jens Olsen, Jens Otto Larsen, Maja Hoe, Anders Beck Frandsen, Jørgen Broch, Frode Frederiksen, Charlotte List

1. Referat fra sidste møde.  
Intet at bemærke.
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.
  - Der har været et møde mellem Maja, Jens Olsen og Turistchefen for Kystlandet (Helle Berthold Christensen). Maja og Jens fortæller, at det var en rigtig god oplevelse. Der kom mange forslag frem. Det går sin gang og der er en forventning om, at der sker noget.
  - Vi talte også om, hvad der kom ud af den kontakt, der blev skabt mellem Anna Ribold og Tove. Charlotte spørger Anna.
3. Drøftelse af online betaling – hvordan går det?
  - Jens Otto fortæller, at der kæmpes med det til tider.
  - Jørgen fortæller, at Henning har en god dialog med Compusoft og at systemet udvikles løbende. Der er fortsat mange cases / udviklingspunkter.
  - Et af ønskerne er, at én kunde kan booke to biler på samme kundenummer på samme dag.
  - Der er driftsmøde med Compusoft 24/10-2017 på færgeren. Send meget gerne konkrete eksempler på udfordringer til Anders inden mødet 24/10. Anfør afgang, dato mv. så Compusoft kan finde den konkrete sag i systemet.
4. Fartplaner 2018
  - Forslaget er, at fortsætte med fartplanen i 2018 som i 2017. Der nævnes en mulig ændring af køreplanen for søndagsbussen. Anders undersøger, om der er ændringer, der kan have indflydelse på fartplanen for Endelavefærgeren.



## 5. Priser 2018

- Vi har fået tildelt flere penge. Ny tildeling fra 1. august 2017 betyder, at vi har 56.000 kr. ekstra i både 2017 og 2018 (sandsynligvis mere i 2018). For 2017 beslutter vi, at vi udvider perioden med nedsat pris med yderligere 4 uger (uge 42-45).
- Færgesekretariatet arbejder med en mere retfærdig fordeling af midlerne til færgerne. Der ønskes helt ny struktur for tildeling.
- Fra 2018 har vi minimum 300.000 kr. i tilskud. Vi taler om på næste møde, hvordan vi vil bruge tilskudspengene.
- Maja foreslår/ønsker mere markedsføring til turistsiden.
- Jørgen fremlægger oplæg til godspriser. Oplægget godkendes – medsendes referatet.
- Vi har tidligere talt om rabat ved online booking – udvikles med Compusoft – dato for hvornår det kan lade sig gøre kendes senere.
- Vi taler om status på ovennævnte punkter ved vores møde i november.

## 6. Oplæg til evaluering af færgens drift i Teknik og Miljø udvalg ved Frode

- Frodes notat om Endelavefærgen medsendes referatet.
- Frode fortæller, at tiden lige nu er det mest ufordelagtige tidspunkt for både at bygge en ny eldrevet færge og en ny konventionel færge. Se også beskrivelsen i notatet. Vi (alle mødedeltagere) er enige om, at vi beholder den nuværende færge – og derved er vi enige i indstillingen til Byrådet. Notatet kan derfor forelægges politisk udvalg med notat om enighed i gruppen her.

## 7. Nyt fra beboerforeningen

- De offentlige toiletter på Endelave havn (og evt. andre steder på øen) er til tider meget beskidte. Jørgen Holm passer toiletterne, men har ferie i denne periode – og der er ikke afløser til opgaven. Maja tager fat i Allan Lyng Hansen (Affald og Trafik) herom.
- Gadenavneskilt "Øvre" med stander er bortkommet – Charlotte bestiller nyt i vores vej- og park-afdeling.
- Vi aftaler, at Anders sætter gang i rengøring af legetøj på færgen.
- Anders fremsender nyeste PAX tal
- Materiel (grus) er ikke kørt ud. Øvre har det rigtigt skidt og trænger til opretning. Charlotte melder videre
- Der forespørges på kort over offentlige og private veje – Charlotte fremsender.



## 8. Nyt fra færgen

- Anders fortæller, at der er ikke nyt på personalefronten udover, at det går virkelig godt med Sihva.
- Der udføres lige nu forsøg med tømning/reduktion af ballast for reduktion af brændstof forbruget. Det ser umiddelbart ud til en reduktion på 10-15% og selvfølgelig reduktion i CO2 udledning.
- Beboerforeningen udtrykker bekymring, hvis der vil blive flere aflysninger pga. vindfølsomhed. Indtil videre går det fint. Vi ser tiden an og vil løbende evaluere blandt andet på vores møde til november. Ved udfordringer kan der overvejes at sejle med ballast i vinterhalvåret og væsentlig mindre i ballasttankene i sommerhalvåret.
- Anders fortæller, at der forventes mindre økonomisk forbrug på varme- og ventilationsfronten pga. nyt og mere økonomisk anlæg.
- Der ses senere på året på energiscreening for undersøgelse af eventuelle andre energibesparelser.
- Senere kan man evt. undersøge muligheden for montering af små akselgeneratorer for at kunne mindske brug af hjælpemotorerne. Der vil også øge evt. gensalgsværdi engang i fremtiden.
- Dok kostede ca. 4.000.000 kr., hvoraf varme- og ventilationsanlægget kostede 1.300.000 kr.
- Siden start af økonomisejlads (langsommere sejlads) har der ikke været reparation på hovedmotorerne. Det kunne der ellers tidligere være et par gange årligt. Det betyder besparelse på både økonomi, CO2 og reparationer.
- Det oplyses, at der opslås administrativ stilling hos Service og Beredskab til blandt andet administration af Endelavefærgen – bookinger, økonomiafstemninger mv. Henning er ansat til 31/12-2017 i vikariat i forbindelse med Manuelas orlov og senere fratræden.

## 9. Eventuelt

- Der tales om, at der mangler p-pladser i Snaptun – der er til tider store udfordringer med parkering. Der er også givet p-bøder i 2017. Ny kajakklub tager 17 grus p-pladser. Der spørges efter om det grønne område kan inddrages??
- Der forespørges på muligheden for markering af 3. vognbane med "Endelave". Anders tager fat i sagen.
- Der tales om, at Midttrafik evt. nedlægger busrute. Hvis dette sker, kan Service og Beredskab stille med bus fra færgen til Banegården i Horsens. Passagerer vil evt. kunne booke kørsel i Compusoft systemet. Vi ser på, hvad der sker i sagen.



Næste møde foreslås **mandag 6. november 2017** fra kl.  
**14:50** på færgen mellem Snaptun og Endelave.

## **Forslag til dagsorden til næste møde:**

1. Referat fra sidste møde
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.
3. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?
4. Fartplaner 2018 – er der nyt om bussen søndag.
5. Priser 2018 – den videre drøftelse jf. referat
6. Nyt fra beboerforeningen
7. Nyt fra færgen, herunder orientering om personale, reduceret ballast mv.
8. Evt.