

Referat fra:

Endelave Beboerforening

GENERALFORSAMLING

Lørdag den 11-2 2017 kl 14.00

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning om 2016 og visioner for 2017
3. Revideret regnskab ved kassereren
4. Indkomne forslag – som er modtaget rettidigt.
5. Valg af bestyrelse:
På valg: Maja Hoé som genopstiller

Pia Briesemeister stopper i bestyrelsen

Valg af: 2 suppleanter ,2 revisorer , 1 revisorsuppleant (alle vælges for et år)

Valg af: 1 Ø repræsentant - Jens Olsen genopstiller og 1 suppleant

Valg af: 1 repræsentant til Landsbyrådet og 1 suppleant. Jørgen Holm og Maja Hoé modtager ikke genvalg.

6. Evt.

Formanden byder velkommen og foreslår Palle Dupont som dirigent. Derefter formandens beretning:

Det første arrangement vi havde i beboerforeningens regi var Årets strandrensning. Der var en rigtig god tilslutning, også så god at vi kunne få vasket øens skilte af. Dejligt med en god opbakning, det er jo i alles interesse at her ser godt ud. Det er mit indtryk, at når folk går ved stranden at der er mange der er gode til at tage affald der ligger på stranden med hjem i skraldespanden. Der er ikke så meget affald som de første år og der smides ikke så meget affald ombord fra skibene mere.

Vi har desværre mistet muligheden for at have en fuldtids læge. Så i 2016 stoppede Allan og der er nu en fuld tids sygeplejeske og læge to dage i ugen. Men eftersom der ikke var nogle fuldtids læger der havde lyst til at komme til vores dejlige ø, må vi sige at denne ordning fungerer fint. Vi ser helikopteren mere her på Endelave, men det er jo en naturlig konsekvens af mangel af en læge. Vi har jo ret til første hjælp som alle andre. Det er fint at vi har en læge i de 6 uger om sommeren. Vi har Suzanne som sygeplejeske og det fungerer optimalt.

Sidst i juni er Borgmester Peter Sørensen på besøg. Peter får en lille gåtur til Havhornet, hvor han kan se madpakkehuset. Derefter er der møde på kroen, hvor Peter fortæller lidt om sine tanker omkring Endelave. Han foreslår en bilfri ø – 2 færger – en til gods og en til personer.

Denne tanke falder nu ikke i god jord til næste færgedvalgsrunde. Der bliver besluttet at den nuværende færge kommer til at sejle minimum 10 år mere – som vi alle kan være tilfreds med. Vi har været udfordret vedr arbejdsmiljøet på færgen, endnu en medarbejder er afskediget. Vi har været til møde hos borgmesteren omkring dette, han lyttede til hvad vi kunne fortælle, og gør os opmærksom på at han altid vil tage sine medarbejdere i forsvar. Vi har ligeledes været til møde om færgens beliggenhed når den er i

Horsens. Placeringen er væsentlig dårligere end tidligere. Der har været en del udfordringer omkring dette. Vi arbejder benhårdt på at få færgerne tilbage til inderhavnen igen – syd for den gamle plads. Den gamle plads får vi aldrig.

Kommer vi tilbage dertil, vil afstanden til byen blive den næsten den samme som den gamle havneplads. Området er lejet ud nogle år endnu, så det kan først blive aktuelt derefter.

Vedr. færgerne har der været undersøgt om det kan være besparende at få nye dieselmotorer.

Overfartslederen fortæller at denne investering ikke kan betale sig. Et alternativ kan være hybrid løsningen. Diesel / batteri pakke. Dette vil indebære, som situationen er i dag, at færgerne muligvis må vendes så den ligger fast om natten i Snaptun til opladning. Dette mener vi ikke er interessant, da vi kun kan se at færgerne skal være hjemmehørende på Endelave.

Det nye booking system på færgerne fungerer desværre ikke optimalt endnu. Det planlagte værdikort system kommer ikke til at fungere, så det er opgivet. Priserne er så tilpasset derefter. Det er da lykkedes at fastholde 10 turs kortet for 0 biler – og kun for 0 biler, når man er med på chancen. Der er oplyst fra færge fartens leder at der ikke er en smertegrænse for hvad man vil tolerere for at opgive systemet. Det er kommet for at blive. Så mit eneste råd til jer er at hvis systemet låser når i booker, så prøv igen et kvarter efter så kan det måske lykkedes.

Folketingens tanke om den blå landevej har fået sin spæde start i 2016. Der bliver i 2016 bevilget kr 28,4 mill til dette projekt. Det er besluttet fra Tinget at det ikke må være i skolernes sommerferie. Her fra Endelave bliver det i sensommeren og hen over efteråret i alt i 10 uger med 20 % rabat. Endelave får tildelt kr 136.000 af disse midler. For os at se ikke helt rimeligt at Tunø får kr 333.000 og Hjarnø kr 191.000. Det er lidt svært at se fordelingsnøglen. Sammenslutningen af Danske Småøer ser heller ikke logikken, så de arbejder med sagen.

Sammenslutningen af Danske Småøer har ligeledes arbejdet med at øerne kan få eget postnr. Det bliver en ny mulighed med det nye postforlig. Post Nord vil gerne at Horsens Kommune er inde omkring afstemningen, så der er kontakt med folkeregisteret som kan varetage afstemningen som der skal være for at postnummeret kan blive ændret til 8789, hvis der vel at mærke er et flertal.

Maja og jeg har været til generalforsamling på Venø. Det er rigtig spændende at møde de andre øer, og vi kan få en god snak om hvad de gør andre steder. Venø boerne var yderst gæstfrie for langt langt de fleste af deres gæster besatte deres toiletter hele natten efter en gourmet middag lavet af Struer Grand Hotel. Beboerforeningen har overtaget bankospillet fra husmoderforeningen. Det blev en torsdag aften i juli. Der var en fantastisk tilslutning – både fra sponsorer til gevinster og deltagere. Så tak for den store opbakning.

Nogle dage efter havde vi traditionen tro fodboldkampe på sportspladsen. Øboere mod turister. Her var også en god tilslutning. Der var igen i år skumbad for de mindste. Det var en stor succes på en dejlig sommerdag.

Den 5 september har 22 af kommunes chefer møde på Endelave Kro. Der bliver fortalt at molen kan rengøres oftere for skaller, så der ikke er så mange punkteringer. Strandvejen må gerne rettes af noget oftere, da det er nemt at gøre. Der må gerne blive klippet rabatter – dog først efter 1. september Kloakering af Lynger bliver ikke aktuelt med sikkerhed de næste 12 år – og måske aldrig. Lossepladsen skal stadig flyttes, ingen ved hvorhen. Molen skal renoveres i 2017 og 2018. Der er et ønske fra færgeudvalget med en dubdalbe (pæl) ved havneindsejlingen på Endelave. Der kommer nyt gadelys med ledlys. Charlotte Smed souchef – service og beredskab – oplyser på et møde at Endelave har de veje der bliver brugt mindst penge på.

Forespørgelse fra Borgmesterkontoret om en overordnet og langtids holbar markedsføring af Endelave.

Tove Yde arbejder med opgaven og fortæller om dette senere.

I 2016 lykkedes det at få trænings lokaliteterne i gang. Det bliver etableret i efteråret. Der er ikke så meget plads. Men det er taget rigtig godt imod og det bliver brugt rigtig godt. Der er ansøgt penge til skærm, tastatur skilte m m. Der er mange krav til en sådan ansøgning – men her i januar – 3. ansøgning er det lykkedes. Kr 9650.- Så nu skal det bestilles og sættes op. Vi har en ønskeseddel om nye ting til maskinrummet, og det tager vi til os. Vi har overvejet en løsning for at maskin rummet er tilgængeligt for

brugerne, og er kommet til en god tanke synes vi, at man lejer en nøgle for kr 200.- som man får tilbage ved aflevering af nøgle. Års kontingent sætter vi til 0 kr og så lang tid der er økonomi til det- fastholder vi dette.

Færgen skal i DOK fra den 24- 30 april. Der kommer en anden lille færge, som ikke kan tage biler. Afløserfærgen hedder Bertha K. Den har ikke sejlet her tidligere.

Jeg vil gerne takke medlemmerne i beboerforeningen for jeres opbakning. Kom gerne med gode ideer til hvad vi kan gøre for Endelaves ve og vel. Vi bliver i bestyrelsen holdt aktive, for tro mig der er mange ting som er interessante at arbejde med. Jeg vil gerne takke bestyrelsen for det gode samarbejde.

Beretningen bliver godkendt.

Derefter regnskab, som bliver godkendt - dog med påtegning af revisorerne. Den nye kasserer redegør for økonomien.

Tove Yde – er lidt presset på tid, så hun fremlægger sit forslag om markedsføring om Endelave under indkomne forslag i stedet for under evt. Et flot oplæg.

Der er indkommet to forslag til formanden. Et forslag fra Kim Vind om indkøb af mere udstyr til "Maskinrummet", en ribbe og et par step bænke. Dette bliver godkendt.

Der er fra færgefartens ledelse et forslag om at ændre på søndagens sejlplan. Så ledes at den sene søndags færge i højsæsonen med afgang fra Endelave kl 20,10 bliver flyttet til en middags færge i stedet. Dette bliver ikke godkendt ved generalforsamlingen. Øboerne ønsker at beholde den nuværende sejlplan.

Valg til bestyrelse:

Maja S. Hoé bliver genvalgt og Hanne Nyholt bliver valgt i bestyrelsen.

Suppleanter er Suzanne Larsen og Pia Briesemeister.

Revisorerne modtager genvalg. Palle Dupont og Michael Rasmussen og som suppleant Klaus Hornum.

Ø repræsentanterne modtager genvalg: Jens Olsen og som suppleant Kim Vind.

Nye i Landsbyrådet er Palle Dupont og som suppleant Lars Herlev.

Under eventuelt bliver der talt om Toves turisme oplæg og der kommer flere forslag fra forsamlingen, som bliver videre givet til Tove.

Der bliver besluttet at der bliver opsat et spejl i maskinrummet.

Traditionen tro bliver der serveret kaffe/te med lagkage og småkager til Endelave Beboerforenings generalforsamling.

Bestyrelsen er konstitueret på flg måde.

Formand: Jens Olsen

Næstformand: Jens Otto Larsen

Kasserer: Mike Thygesen

Sekretær: Maja S Hoé

Medlem: Hanne Nyholt

