

Referat fra fællesmøde bestyrelse Endelave beboerforening og færgeledelse vedr. Endelavefærgen

Dato: 12. januar 2024 kl. 08:00 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Rasmus' kontor

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Karsten Kragh Hansen

Jørgen Ulvund

Rasmus Wieland

Anders Bech Frandsen

Thorleif Johannesen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Velkommen og præsentation af deltagerne	
2. Beredskabsplan for nøddok	<p>Vi er enige om, at vi skal have udarbejdet en beredskabsplan, så det er klart, hvad der kommer til at ske, hvis en situation med nøddok opstår igen.</p> <p>Bertha K er ikke anvendelig til alle situationer. Der er ønske om at finde en anden erstatningsfærge også. Gerne en færge, der kan tage lidt højere sø – og gerne få køretøjer/gods. Rasmus og Anders fortæller om alt der blev gjort for at finde en anden afløserfærge end Bertha K – det var virkelig svært. Vi taler om løsningen med Sejerøfærgen – Sejerøfærgen var meget samarbejdsvillige – udfordringen var tilladelsen fra Søfartsstyrelsen, der lod vente længe på sig. Vi taler om evt. forhåndsgodkendelse fra Søfartsstyrelsen i forhold til beredskabsplanen for hjælp fra Sejerøfærgen. Rasmus fortæller, at muligheden for at kigge mod færger i udlandet – muligheden for at få godkendelse blev lukket øjeblikkeligt. Løsningen med Sejerøfærgen vil også gå begge veje, så Endelavefærgen kan også indgå i beredskab til hjælp for Sejerøfærgen. Jørgen nævner muligheden for fællesfærge gennem ø-sammenslutningen. Denne mulighed blev afvist politisk i Horsens kommune.</p> <p>Status for ny Endelavefærge er, at den pt. er langt i bero. Vi taler om, at robustheden bør være med i betragtning, når projekt med ny færge igen skal genoptages.</p> <p>Vi taler om, at der ikke er et reelt tværgående samarbejde mellem færgerne i Danmark. Oplevelsen er, at der mangler en overordnet statslig koordinering – og større sammenhæng.</p> <p>Vi taler om, at der er meget politik i forhold til mange af de ønsker til fremtidens færgefart, som vi taler om her.</p> <p>Anders har 16/1 møde med skipperne vedr. plan anløb af havne, reducere risici osv. Jørgen spørger om muligheden for, at sejltiden kan flyttes fra f.eks. 6:30 til 5:30, hvis vejrudsigten dagen før viser denne mulighed – så pendlerne har mulighed for at komme på job. Anders fortæller om konsekvens for økonomi med denne løsning. Det vil kræve,</p>

	<p>at der bliver allokeret økonomi til denne slags ændringer. Skipper kigger på vejrvarsler dagen før og sender varsel til ø-boerne. Hvis afgang aflyses, så sker det tættere på afgang.</p> <p>Thorleif fortæller om de udfordringer, som nuværende Endelavefærgen har med eksisterende bovtruster. Vi taler om, hvad en bovpropel/truster mere kunne have af betydning for færgedriften. Det kunne være aktuelt, hvis man genoptog talen om retrofit af nuværende færgen.</p> <p>Godsudfordringer vil kunne løses ved kranbil på fastland og kranløsning på Endelave. Det løser ikke transport af køretøjer. Thorleif nævner, at man også kunne se på overenskomst, så det bliver mere nuanceret end blot ekstra sejlads og overtid.</p> <p>Rasmus nævner, at kommunen har nogle pladser til indkvartering ved nød tilstand. Det vil kunne indgå i beredskabsplanen som en mulighed. Vi taler om problematik med lang leveringstid på reservedele. Det har også betydning for robustheden og driftssikkerheden.</p>
3. Fartplan	Vi taler om, at fartplanen fortsat skal tilgodese pendlerne.
4. 2 minutter	Vi drøfter situationen, hvor alle er ankommet – at kunne sejle 2 minutter før afgangstid (når vi er sikre på, at alle er ankommet). Vi taler om, at hvis det skal indføres, så skal det ske fra en aftalt dato med forudgående varsling. Vi vil evaluere på det efter ½ år.
5. Campingvogne og autocamper	Mike påpeger den store prisforskel på autocampere mv. Anders og Pernille er kommet med forslag til ny prispolitik. Anders foreslår prispolitik med høj og lav bil sammenholdt med antal meter. Der kan også se på ø-rabat på autocampere. Anders og Pernille ser på det igen.
6. Evt.	I.a.b.