

# Endelave Beboerforening



informerer.....

Endelave, søndag d. 14/6-2015

**Færgens online-booking** har nu været i gang i 2 uger og for nogle er det allerede blevet rutine, mens det for andre stadig giver store udfordringer.

Hvis I oplever problemer af den ene eller anden art med booking må I meget gerne sende en kopi af mailen til:

info@endelavebeboerforening.dk

så vi kan samle op på materialet og stå stærkere i forhandlingerne med driftsledelsen.

Vi vil opfordre alle til at hjælpe de af vores med-øboere der har brug for hjælp til booking. Eventuelt ved at bede dem henvende sig til en fra bestyrelsen. Så skal vi nok sørge for at der bliver hjulpet.

Fra kommunen oplyses det, at man først kan udtale sig om mulige **flygtninge til Endelave**, når der konkret er flygtninge, der efter en individuel vurdering kan "boligplaceres på Endelave".

Mandag d. 8/6 blev der holdt et informationsmøde om **"torvedag på Horsens Havn"**. De fremmødte besluttede at arbejde videre og sigter mod at have premiere d. 7/7-2015. Alle, der har lyst til at deltage eller bare have produkter med, kan henvende sig til Brian Andersen.

Og så er det jo fra i morgen og en uge frem, at **Horsens Vand** arbejder med filteret på vandværket. Der kan være uregelmæssigheder i vandforsyningen og perioder med brunt/uklart vand. I disse perioder bør man ikke bruge opvaskemaskiner, vaskemaskiner og lignende.

Der er godt nyt om **planerne om ny færge**. Som det fremgår af nedenstående klapper man lige hesten og tænker sig om en gang til:

I de sidste par år er der sket en væsentlig udvikling indenfor mulighederne for alternative drivmidler af færger på mindre ruter.

Først og fremmest synes det betænkeligt for nuværende at bygge en konventionel færge, der drives af diesel, i en tid hvor alle forventer fossil energi udfaset.

Horsens Kommune har derfor i samarbejde med Samsø kommune, Teknologisk Institut og et privat firma, Plan og Energi, indledt et projekt, hvor hovedformålet er at undersøge de forskellige fremdriftsmidler og pege på den mest egnede. I overvejelserne indgår bl.a. biogas og el som ikke-fossile drivmidler.

Endelavefærgen har været på værft i april måned 2015 og vil i nogle år frem kunne betjene ruten uden stigende vedligeholdelsesomkostninger. Det økonomiske incitament for at skifte færgen er således alene et spørgsmål om driftsomkostningerne, heraf i det væsentlige brændstof og bemandingskravene.

**Ud fra disse overvejelser udsættes planerne for en ny Endelave færge indtil videre.**

Med venlig hilsen  
Karsten Kragh Hansen