

Møde vedr. fartplan og takster på biler Endelavefærgen

Mødedato: 4. marts 2019 Endelavevej 5, 8700 Horsens

Mødedeltagere: Karsten Kragh-Hansen, Hanne Nyholt, Peter Nymand, Poul Bækbo, Anders Bech Frandsen, Jørgen Broch, Charlotte List

Mødet er foranlediget af et ønske fra beboerforeningen Endelave omkring ændring af fartplan og ændring af takster på biler.

Inden mødet har Karsten fremsendt forslag og beskrivelse af ønskerne.

Vi indleder mødet med at tale om gul/hvidpladebiler:

- Karsten har undersøgt hos ø-sammenslutningen om der er udfordringer i, hvordan takster er sammensat – og det er der ikke.
- Karsten fortæller også, at der er et generelt ønske på Endelave til at der ses og ændres på de nuværende takster med lavere priser på hvid-pladebiler og deraf en højere pris på gulplade-biler. Jørgen fortæller, at der kan omfordeles inden for "kassen".

Der er også ønske om at forbedre vilkår for pendlere i forhold til biltakster:

- Der er enighed om, at pendlere er en sag for sig selv – og vi skal have en klar og entydig definition af, hvad en pendler er – beboerforeningen kommer med oplæg hertil.
- Nogle pendlere er i dag kreditkunder – ny aftale for pendlere vil fjerne denne mulighed.
- Der anslås ca. 10 pendlere på Endelave – efter mødet taler Peter, Jørgen, Anders og Charlotte om anslået økonomisk omfang og anslår ca. 40.000 kr./år i manglende indtjening ved at alle pendlere får overfart for bil som gulpladebiler – uanset farve på nummerplade. Denne omkostning skal også dækkes af ovennævnte "kasse".

Om optimering af fartplan/snak om det fremsendte forslag:

- Der er overfarter på 60 minutter i forslaget. Dette forslag vil betyde større omkostninger til brændstof og i væsentlig grad til vedligehold/reparationer (også med driftstop), så dette er ikke muligt. Optimal overfartstid er 65-70 minutter.
- Jørgen udleverer excelark med de faktiske omkostninger på mødet – f.eks. er lønomkostningerne ændring i forhold til Karstens oplæg. Dette ændrer Karstens forslag fra potentielt 55 ture til potentielt 48 ture. Vi taler om at fjerne de 12 årlige ture til farligt gods – hvilket kunne give 60 potentielle ture. Dette vil give en forskel på 5 ture til de ønskede 65 dobbeltture. Vi bliver enige om, at de 5 stk. i forskel accepteres.
- Vi taler også om morgenafgangen kl. 6:30. Vi vedtaget af fastholde denne med overfartstid på 65 minutter.
- Vi taler også om tirsdage i Snaptun til reparationer og vedligehold. Vi har brug for den 11 gange årligt jf. aftale. Reduktionen vil fortsat betyde, at vi ind imellem ved akutte reparationer er nødsaget til at betale en håndværker en hel dagsløn selvom reparationen tager kortere tid (må sejle med til Endelave og retur).
- Max. afgang på én dag er 4 stk. – af hensyn til arbejdsmiljølovgivningen.
- Anders fremsender fartplan med de ønskede forandringer – også for at sikre, at vi har forstået oplægget på samme måde.
- Vi taler også om busforbindelsen 104. De 450.000 kr. af 1.000.000 kr. til Endelave i budget 2019 skal drøftes i udvalget 5/3-2019 vedr. tildeling til rute 104. Forslaget er blevet sendt videre til ØK med anbefaling. Karsten spørger om den bus, som henter børn til specialskole – om den så ikke bare kan tage beboere med. Jørgen fortæller, at det ikke er lovligt – men at beboerforeningen kan tage kontakt til Charlotte Lyrskov for at få accept eller afprøvet lovligheden heraf. Service og Beredskab kan sagtens arrangere denne type kørsel, men det skal klares af i forhold til lovligheden først.