

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 26. februar 2024 kl. 14:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Rasmus' kontor

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Karsten Kragh Hansen

Rasmus Wieland

Sandra Zerahn

Anders Bech Frandsen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	I.a.b.
2. Bookingsystem – er der nyt?	<p>Autocamper – oplæg udleveres af Anders – går i hovedtræk på at skelne mellem høj og lav bil og længde over og under 6 meter – og tænkt som en forenkling af systemet. Karsten spørger om det er nødvendigt, at autocamper har sin egen tekst – eller blot vurdering ud fra længde og højde. Se udkast medsendt referatet.</p> <p>Anders fortæller om ekstra tilskud på 240.000 kr. til Endelave færgefart jf. landevejsprincippet. Rasmus fortæller, at vi i 2023 har sænket priserne for meget – så der har været kommunetilskud – det betyder, at de 240.000 kr. ikke bliver tilført fuldstændigt.</p> <p>Anders spørger til beslutning vedr. tirsdag/onsdag. Mike har oplæg med til i dag i forhold til optimering af sejlplanen. Kort fortalt er ønsket pt. at vi fortsætter som nu i forhold til tirsdag/onsdag. Der er dog ønske om flere afgang fredage og søndage – 3 eftermiddagsafgange disse dage. Vil lave spørgeskemaundersøgelse om behov. Men status lige nu ingen ændringer. Har udfordring med analyse af datagrundlaget. Sandra tilføjer, at der kan findes hjælp fra ØAS til analysen. Vi drøfter, at den sene søndagsafgang ikke udnyttes optimalt. Send spørgsmål til Sandra.</p>
3. Sæson 2024	Se øvrige punkter
4. Valg i beboerforeningen – er der nyt?	Tillykke til genvalg til Mike og Karsten som repræsentanter i færgedvalget. Og tillykke til genvalg af Jørgen Ulvund til formandskabet.
5. Proces for beredskabsplan – nøddok - tilbagemeldinger	Vi drøfter nøddok i 2024 og kommunikation i den forbindelse – Vigtigt at vi sørger for fyldestgørende kommunikation – og info om, hvad der er muligt. Rasmus fortæller om situationen og at planen blev overholdt som udmeldt. Karsten fortæller, at vi altid kan kontakte Mike eller Karsten for briefing mv.

	<p>Vi drøfter oplægget. Mike afleverer kommentarer til Charlotte og dokumentet tilpasses.</p> <p>Mike nævner de situationer, hvor der sejles til Horsens – om mulighed for infoskærm i Snaptun. Herudover får alle der booker en SMS. Adresse til nødhavn Horsens skal fremgå af SMS.</p> <p>Der er også mangelfuld skiltning til havnekajen i Horsens – nødhavn. Sandra tager en snak i Trafikafdelingen vedr. dette. Evt. skiltning til port 7 fra krydset ved Bilka.</p> <p>Ønsket er, at der til enhver tid indsættes erstatningsfærge hvis det overhovedet er muligt – stort ønske fra øen. Rasmus tilføjer, at vi har en driftsramme, som vi skal operere indenfor – og vi forsøger at yde bedst muligt service indenfor denne ramme – og tidsrammen på de 3 dage er tænkt som en tålelig tid, hvor en erstatningsfærge næsten ikke når at komme i drift. Ved planlagt driftsstop informeres færgedvalget, så det bliver så hensynsfuldt som muligt.</p> <p>Vi drøfter, hvad vi kan gøre, når Bertha K er i sommerdrift.</p> <p>Mike spørger til beredskabsplan ved personaleudfald. Anders fortæller om procedure for tilkald.</p> <p>Mike spørger efter de ændrede retningslinjer for besætningen i forbindelse med aflysninger pga. vejret. Anders fortæller, at det ikke er entydigt afhængig af vindretning, vindstød mv. Det er skippers vurdering. Der er generelt strammet op på risikovilligheden. Retningslinjerne skal bruges som understøttelse til skippers skøn.</p>
6. Asfaltering 2. etape	Asfaltering skubbes til efteråret 2024 – efter reparation af havnen ønskes areal på havnen asfalteret – så den planlagte forårs plan udskydes.
7. Renovering af havnen på Endelave – evt. betydning for færgedriften	Renovering af havnen på Endelave er blevet politisk godkendt i januar, og skal i udbud.
8. Indførelse af 2 minutters reglen – dato for start og information	Vi taler om, at hvis/når vi skal indføre dette, så skal det varsles – eksempel med opstart 1/9-2024. Dato aftales som ok. Vi kender ikke tal for en evt. besparelse – det vil være i mindre størrelsesorden - men det betyder også ekstra tid til f.eks. gods, god afvikling osv.
9. Dataindsamling til brug for optimering af sejlplan	Se punkt 2
10. Status for ny færge – Retrofitting/Færgeljer/Standardfærge mm.	Sandra fortæller, at der er ikke sat penge af til ny færge endnu. Projektet er ikke lukket – vi følger med i teknisk og politisk udvikling osv. Der er pt. ikke afsat penge til undersøgelse af ny færge. Der tales med færgesekretariatet f.eks. i forhold til tendenser osv.
11. Nyt fra beboerforeningen	Godt nyt vedr. kroen – renovering og ny forpagter. Åbner 28/3. Lægeurtehaven fortsætter med samme forpagtere.
12. Nyt fra færgen	Har været omkring det meste Uffe er ny i besætningen. Det går rigtig godt.

	Vi taler om data vedr. vejrforholdene – vi har været meget udfordret med vind osv. – spændende om man kan se vores udfordringer i vejrstatistikkerne.
13. Evt.	I.a.b.
14. Næste møde	Næste møde er aftalt – 6. maj – på Endelave. Vi skal have lavet program til dagen Pernille booker og bestiller diverse.