

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 6. maj 2024 hele dagen på øen

Vi mødes på færgen kl. 9:30 – der er forplejning på dagen – herunder frokost på kroen

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Karsten Kragh Hansen

Jørgen Ulvund

Rasmus Wieland

Sandra Zerahn

Anders Bech Frandsen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Plan	<ul style="list-style-type: none">- Vi mødes kl. 9:30 på færgen på Endelave – Anders vil vise rundt og fortælle om dokning, status på rekruttering mv.- Vi går herefter til skolens mødelokale, hvor dialogmødet holdes - vi medbringer rundstykker fra færgen– færgeudvalget står for kaffe/te.- Frokost på kroen kl. 12:30.- Efter frokost går vi på en oplysende vandring i byen.- Retur med færgen kl. 15:50
2. Referat fra sidste møde	<ul style="list-style-type: none">- Nye takster for autocampere – hvornår? Pernille fortæller, at ændringen burde været slået igennem. Jørgen har lavet prøvebooking med forskellige priser søndag og mandag. Pernille undersøger. Vi er enige om, at det er længden, der skal definere pris fremover.- Status infoskærm og vejvisning ved Bilka. Sandra fortæller, at der ikke er nyt endnu. Sandra tjekker op.- Er der tidsplan for asfaltering. Rasmus fortæller, at det bliver i forbindelse med havnereparation.- Vedr. aflysninger og ændrede retningslinjer. Der er ikke entydighed i forhold til, hvornår der aflyses i henhold til vindretning, vindstød osv. Jørgen tilføjer, at analyse er vigtig i forhold til projekt vedr. ny færge til Endelave. Vi drøfter involvering af interessenter fra Endelave – tydelig anmodning om at blive husket og at få lov til at være en del af processen og fremføre visioner, inden der skal træffes beslutninger om Endelave og færgen. Endelave Beboerforening (EBF) kontakter Borgmester Peter Sørensen med forespørgsel om status om ”ny færge” og en sikring af EBF forsæt er den del af processen.
3. Bookingsystem – er der nyt?	<ul style="list-style-type: none">- Mike nævner ønsket om optimering af sejlplanen for at imødekomme flaskehalsudfordringer fredag og søndag. Der ønskes udarbejdet en brugerundersøgelse. Herunder hvilke spørgsmål ønsker færgeledelsen belyst? Rasmus nævner, at

	<p>pendlerproblematikken skal undersøges. Vi drøfter differentiering af priser – den umiddelbare vurdering er, at prispolitikken ikke ændrer på det. Vi aftaler, at beboerforeningen udarbejder spørgsmål til undersøgelsen og fremsender til færgeledelsen, som vil komme til evt. flere input. Sandra tilføjer, at Horsens kommune kan udsende til alle med et ejerforhold af bolig på Endelave.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vi drøfter udfordringen, når brugere booker flere afgang i spidsbelastningerne og kort før afgang afbestiller igen. Det afholder nogle sommerhusejere og turister fra at komme til øen i weekender og helligdagsperioder. Hvilke sanktioner kan der tages i brug for de der misbruger dette? Vi taler i den forbindelse også om tidsfrist for afbestilling uden omkostning. - Det samlede mål er at få øget kapacitetsudnyttelsen på færgen. - Vi taler om bil stamdata efter nummerplade info – Anders undersøger. - Jørgen taler om muligheden for mere aggressiv markedsføring af øen Endelave – folk kan flyttes via reklamer, Facebook osv.
4. Tirsdagsafgangen	<ul style="list-style-type: none"> - Drøftes – flytning fra 9:45 til 10:00 – ønsket om at ligge lidt længere på øen af hensyn til f.eks. lastbiler eller entreprenører, som kan nå at læsse af og komme med retur kl. 10. Jørgen forslår, at færgen kan afgå en smule senere, hvis det drejer sig om kort tid måske med dieseltillæg, da færgen så må sejle lidt hurtigere. Forslaget overvejes.
5. Takster for 2025 – herunder plan for hvordan for meget tilskud indhentes.	<ul style="list-style-type: none"> - Herunder statsligt tilskud for landevejsprincippet - Vi skal også se på differentiering af priser for flaskehalsudfordringer – se punkt 3, hvor punktet blev drøftet. - Takster for gods og løse trailere – Anders fortæller om væsentlig stigning i små gratis pakker, Oplevelsen vedr. løse trailere er til tider, at det ikke er til drøftelse med besætningen i forhold til plads og tid – men mere ordregivende. - Vi skal udarbejde takst forslag til 2025 – princippet er, at taksterne skal hvile i sig selv - Der kommer CO2 afgift fra 2025 (ca. 300.000 kr. i 2025 og frem mod 2023 stigning mod næsten 1.000.000 kr./år) - Jørgen foreslår, at Ø-sammenslutningen bliver brugt som rådgiver kontaktperson er Lise Thillemann tlf. 62513993/ mobil 60771339 - Beboerforeningens argument er, at kommunen har haft større omsætning jf. den fremsendte opgørelse – og er det rigtigt at der så skal ske takstøgning. - Den almindelige takstfremskrivning fra 2024 til 2025 er 4,1% - EBF mener ikke at argumentet for de historiske ”underskud” holder – og at der derfor ikke er grundlag for at skulle regulere de forrige års ”underskud” Efter dialogmøde er der blevet indkaldt til særskilt møde vedr. tilskud og takster. Dette møde afholdes 12/6. Beboerforeningen får tilsendt beregning, læsevejledning mv. inden dette møde.
6. Tyveri – samarbejde med de forskellige pakkeleverandører –	<ul style="list-style-type: none"> - Mike har haft kontakt til GLS i forhold til sparring om, hvad man gør andre steder for at forhindre tyveri. De fortæller, at de kan instruere chauffører i at stille varer aflåst sted, hvis det er muligt. Hvis nogen oplever tyveri, så skal de anmelde det til

<p>EBF har haft kontakt til GLS!</p>	<p>politiet. Vi taler om, at det er svært at imødekomme de forskellige behov ved de mange forskellige leverandører. Jørgen fortæller, at beboerforeningen gerne vil se på en aflåst boks.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jørgen fortæller, at beboerforeningen har talt med Hedensted kommune, som fortæller, at Horsens kommune har jurisdiktion omkring færgelejet. Kontakt ved Hedensted kommune er Mette med telefonnummer 79755593
<p>7. Formelle regler for aktivering af Kulturfærge – formål tidsfrist mm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De to årlige kulturfærger – ramme for bevilling – beboerforeningen kommer med forslag. Varsel min. 1 mdr.
<p>8. Status beredskabsplan – Dansk sø redningstjeneste – EBF har haft kontakt vedr. persontransport</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mike har kontaktet Dansk Søredningstjeneste – de er villige til at påtage sig opgaven i henhold til aftale med Kristian Hansen. Færgeledelsen tager fat i SDT i forhold til formel aftale herom.
<p>9. Status ny færge – er Endelave beboerforening forsæt en del af processen?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Intet nyt at berette.
<p>10. Nyt fra beboerforeningen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se ovenfor
<p>11. Nyt fra færgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Anders informerer vedr. nyt fra besætningen. Jan er ny maskinmester. Der er samtaler med ny skipper senere i denne uge. Tidligere besætningsmedlemmer er fratrådt af personlige årsager, men de vil fortsat kunne blive mødt på færgen, da de fortsætter i afløserkorpset. - Vi taler om i fremtidige jobopslag at fortælle om muligheden for også at kunne bosætte sig på Endelave. Mette Munk Lauritsen fra Horsens kommune er bosætningskonsulent for Endelave. Rasmus og Anders kontakter bosætningskonsulent for at optimere jobopslag så de også tydeligt viser muligheden for at være ansat på færgen og bo på Endelave.
<p>12. Evt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - I forhold til den ud skredne havnemole – der er ønske om et skilt med info om tidshorisont, info om projekt mv. Sandra taler med Claus om dette. - Vi taler om, at fjerne skilt med opgang i den færge-side, hvor der normalt er lukket. Den kunne hænges op, når der er behov for begge saloner. Anders ser, hvordan skiltningen læses i den kommende tid. - Mike nævner, at mange ikke forstår, at man skal trykke 2-3 sekunder på døråbneren. - Kan der skiltes eller markeres for de bløde trafikanter på Endelave? - Afkørsel fra færgen – er det muligt at de små biler kan komme ud før evt. lastbiler. Anders fortæller, at det bestræber besætningen sig på – bortset fra de situationer, hvor vægtfordeling på færgen kræver anden placering. Jørgen spørger, om besætningen kan tale med lastbilchaufføren om muligheden for at der kan køres til side, så personbiler kan

	<p>komme forbi, så pendlere mv. kan komme til tog eller arbejde rettidigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mike spørger til omsætningen i kiosken og hvordan det løber rundt – Anders fortæller, at der kan være stort spild pga. manglende mulighed for at forudse hvad der købes. Jørgen spørger om der kunne ændres lidt på sortimentet – måske også med hensyn til at begrænse madspild. Kioskmedarbejder er en del af den besætning, som skal være på færgen jf. Søfartslovgivningen. Vi taler også om prisstigninger – nogle år med store spring og flere år uden stigninger. Ønsket er, at priserne kunne reguleres procentvis hvert år, så der ikke kom store prishop.
<p>13. Næste møder</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Onsdag 12. juni 2024 kl. 14 – mødet holdes Endelavevej 5, Rasmus´ kontor (møde vedr. takster og tilskud) - Mandag 19. august 2024 kl. 14 – mødet holdes Endelavevej 5 – Rasmus´ kontor (ordinært dialogmøde)