

Referat af møde om realiseringen af den strategisk-fysiske udviklingsplan for Endelave 18. juni 2024

Mødedeltagere

- Jørgen Ulvund, Endelave Beboerforening
- Danna Borg, Endelave Beboerforening
- Mike Thygesen, Endelave Beboerforening
- Poul Bækbo, Endelave Beboerforening
- Karsten Kragh Hansen, Endelave Beboerforening
- Helle Berthold Rosenberg, direktør, Destination Kystlandet
- Jeppe Keller, leder af Erhverv og Turisme, Horsens Kommune
- Sandra Bøgh Zerahn, konsulent, Horsens Kommune
- Jeppe Madsen, konsulent, Horsens Kommune

Hovedpunkter under drøftelse

Formål med mødet

- Horsens Kommune bemærkede indledningsvist, at formålet med mødet var at afklare og sikre enighed om det fremadrettede arbejde med at realisere den strategisk-fysiske udviklingsplan (SFU) for Endelave. Herunder at det var vigtigt, at der er opbakning til planen fra alle sider, hvis vi skal lykkes med at realisere den, og i forhold til den dialog der på går med Nordea Fonden og Kystdirektoratet.
- Endelave Beboerforening bekræftede, at de støtter realiseringen af planen, men udtrykte også en række bekymringer jf. nedenstående.

Turisme og bosætning

- Endelave Beboerforening fremførte, at fokus ifht. at tiltrække flere turister, skal være i skulder- og lavsæsonen – da øen (og færgeren) er "fyldt godt op" i højsæsonen.
- Destination Kystlandet bemærkede, at målet i SFU'en netop er at øge kvalitetsturismen i skulder- og lavsæsonen samt at øge *indtægterne* fra turismen i højsæsonen.
- Horsens Kommune nævnte, at der i udarbejdelse af SFU'en var en fælles erkendelse af, at turismen er en afgørende forudsætning for den fremtidige bosætning på øen.

Sommerhuse, færgekapacitet og havneudvikling

- Endelave Beboerforening bemærkede en bekymring over færgekapaciteten, og at det er vigtigt med større kapacitet/flere færgeafgange. Særligt hvis der opføres flere sommerhuse – og/eller hvis overnatningskapaciteten på øen øges på en anden måde.
- Angående sommerhusene bemærkede Destination Kystlandet og Horsens Kommune, at visionen for sommerhusområdet i SFU'en ikke forventes at kunne realiseres med de nuværende regler på området.
- Angående færgekapaciteten og havneudviklingen bemærkede Horsens Kommune, at arbejdet med en ny færge foregår i et andet spor, men at det naturligvis er vigtigt at tænke turismeudviklingen sammen med den nye færge.
- Ligeledes bemærkede Horsens Kommune, at Kystdirektoratet skal godkende planerne for havneudviklingen og store dele af udviklingen af den rekreative infrastruktur, da det foregår indenfor kystbeskyttelseslinjen.

- Der var en drøftelse af, om der kunne tænkes i alternative transportformer på øen, så færre turister tager bilen med.

Beslutning

Fremtidige møder

- Der blev aftalt at styrke dialogen mellem beboerforeningen, Kystlandet og Horsens Kommune om realiseringen af SFU'en fx via korte månedlige teams-møder.

Enighed om det fremadrettede arbejde

- Der var enighed om, at den strategisk-fysiske udviklingsplan er en fælles plan mellem Endelave Beboerforening, Horsens Kommune og Destination Kystlandet om udviklingen af Endelave, og at der arbejdes videre på at realisere den.
- I første omgang er der fokus på udvikling af havnen, den rekreative infrastruktur og området omkring skolen.