

Referat af Borgermøde Lørdag 16. november. kl. 14.00 i gymnastiksalen.

46 personer var mødt op til borgermødet. Tallene herunder refererer til dagsordenpunkterne

1. **Smagen af Endelave:** Det var planlagt at Bjarne Ottesen skulle fortælle om projektet "Smagen af Endelave" som der er bevilget 231.000.- kr. til, herunder et produktionskøkken. Nicolas Holckenberg /Louisenlund, som er sekretær for projektet, redegjorde i stedet for projektet.
2. **Ny Lokalplan for øen.** Danna forklarer, hvad det betyder, når vi sammen med Horsens Kommune skal lave en ny Lokalplan. Der er politisk tilsagn om at forvaltningen skal starte processen, og vi skal på et senere tidspunkt beslutte, hvordan øboerne bedst bliver inddraget.
3. **International Dark Sky Park Endelave.** Skal Endelave "Dark Sky" certificeres? Danna fortæller om bestyrelsens indledende arbejde og tanker om, hvad en certificering kan betyde for øens turistmæssigt i vinterhalvåret og de 3 andre certificerede danske destinationer. Der var positive tilkendegivelser og opbakning til, at Beboerforeningen fortsætter arbejdet sammen med kommunen. Beboerforeningen har lavet en beskeden Facebookside "Dark Sky Endelave", hvor relevante ting lægges op.
4. **Øvre fredningen.** Hvem vedligeholder vejen? Hvorfor er der ingen eller dårlig skiltning om forbud: teltejlr, autocampere, kørsel uden for afmærket vej åben ild osv. Skal vi ensrette hele eller dele af året for at undgå udvidelse af vejen?
5. **Havnen,** hvad sker der, hvornår? Jørgen Havnefoged fortalte om processen og fremdriften med havnerenoveringen og søgte forslag til, hvad de mange overskudssten kunne anvendes til.
6. **Implementering af SFU-Planen.** Status på samarbejdet med Horsens Kommune om implementering af SFU-planen, den om turisme på Endelave. Vi er undrende over, at SFU-planens indgangsgreb, der var havnerenovering, endnu ikke havde materialiseret sig i nogen aktiviteter eller tiltag fra kommuneside. Nordea var indstillet på at bevilge støtte til den planlagte solnedgangs-boardwalk langs molens vestside, men det var et mindre projekt.
7. **Færgeudfordringerne.** Efter en kort pause med kaffe og kage, helligedes resten af eftermiddagen til færgen. Udfordringerne er bl.a.
 - Hvor er kommunen med den nye færge??
 - Hvad gør vi med de mange aflysninger?
 - Færgen er udsolgt og alligevel er der flere pladser ledige når færgen sejler.

Karsten præsenterede resultatet af sommerens spørgeskemaundersøgelse, hvorefter problemer, barrierer og løsninger blev drøftet i grupper af øboere og sommerhusejere. Herunder er sammendrag af forslagene, som vi vil arbejde videre med og præsentere på Færgedialogmødet mandag den 25.november.

- Ja, til hæve priserne for at få flere afgang.
- Fritidshusejere, graduere eller digitalt klippekort, så det bliver billige jo flere ture man tager.
- Kan der reserveres pladser på Snaptun for bilejere på Endelave?

- Slå ledige stillinger op på Endelave og Nyttén. Ikke ansætte uden at fortælle om det.
- Arbejde på, gennem Færgesekretariatet, på at reducere bemanningen i de indre danske farvande. Noget man kan, men ikke gør.
- Et stærkt ønske om at beholde 06.30 færgen på hverdage fra alle pendlere. Og flere fritidshusejere der bruger mandag morgenfærgen.
- 21.00 er lidt sen ankomst til Endelave, kan det hele rykkes lidt?
- Forhøje bilprisen for endagsturister. Kun for hvide plader, så man ikke rammer håndværkere.
- Liggetiden væk tirsdag, indføre 11.10 retur til Endelave hver tirsdag.
- Ønsket af flere erhvervsdrivende.
- Stærkt ønske om flere afgangse fredag og søndag.
- Mand over bord øvelse flyttes til Endelave.
- Afsejling før holdes på 2-3 minutter. Men kun uden for turistsæsonen.
- Dog med særlig fokus på de afgangse med buskorrespondance. Vi skal aldrig agterudsejle nogen! Kan der være opslag eller digital oplysning om at ringe færgen ved busforsinkelse?
- Indfør strafgebyrer når billetter med ø-rabat ikke benyttes.
- Lad færgpersonalet øve med færgen i dårligt vejr, uden passagerer, med ballast.
- Når opgøret over kioskens indtjening fastsættes, tager man så i betragtning at de ansatte har fri bar?
- På andre øer differentieres der mellem gulpladebiler og håndværkerbiler med et CVR-nummer.
- Oprette regneark der hjælper med at kortlægge alle udgifter.
- Rullegardiner tilbage i salonen.
- Bookingsystem med venteliste.
- Vegetarsandwich i Kiosken.
- Markere at området ved legoklodserne er forbeholdt familier med børn.
- Ny opmærkning på havnen i Snaptun.
- Bruge døren til passagerer ikke bildækket.
- Lørdag ikke tid nok til heldagsbesøg.
- Onsdage uden mulighed for gæster til Endelave.

Bestyrelsen