

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: mandag 25. november 2024 kl. 14:00 på Rasmus' kontor Endelavevej 5

Mødedeltagere:

Mike Thygesen - afbud

Karsten Kragh Hansen

Jørgen Ulvund

Rasmus Wieland

Sandra Zerahn

Anders Bech Frandsen

Pernille Søndergaard Jensen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	<ul style="list-style-type: none">- Hvorfor er alle afgangne onsdage med farligt gods til reserveret til farligt gods? Anders undersøger om nogle af afgangne kunne være almindelige afgangne.- Vi har også talt om at ændre velkomsthilsen mv. – hvad er status? Der er behov for nye ”bånd”. Anders tager fat i det.- Molerenoveringen er i fuld sving – spuns er etableret osv. Tidsplanen forventes umiddelbart året ud.
2. Bookingsystem – status, nyheder mv.	<ul style="list-style-type: none">- Vi har tidligere talt om at kunne få specifikke data, når nummerplade indtastes – i forhold til at kunne udnytte vogndækket optimalt. Anders følger med i, hvad der opstår af muligheder herfor.- Jørgen nævner, at der har været drøftet muligheden for at kunne etablere en digital venteliste. Hvis det bliver muligt, så kan der ikke udvælges fra listen – det bliver efter rækkefølge, som man bliver skrevet på listen, at en chanceplads vil blive tilbudt. Vi taler om, hvordan betaling for chanceplads refunderes – og hvis der er købt chanceplads på flere afgangne. Det vil vi blive skarpe på, hvis det skal være en mulighed inden vi beslutter noget. Teambooking har i dag chancemodulet, som kan tilkøbes. Anders/Pernille får en beskrivelse af chancemodulet, som sendes til alle.- Anders har statistik i forhold til udeblivelser – juli 36 udeblivelser, august 22 udeblivelser, september 22 udeblivelser, oktober 46 udeblivelser, november til dato 15 udeblivelser. (Udeblivelser i denne forbindelse er enkeltture). Anders har haft kontakt til nogle – det er forskelligt, om der er forståelse for udfordringen. Det drejer sig både om ø-boer og turister. Vi drøfter igen muligheden for en SMS for at erindre om bestilte afgangne. Pernille undersøger SMS mulighederne. Vi er enige om at give det en sidste chance ved at sende en reminder til passagerne – hvis adfærd ikke ændres, så må vi se på andre sanktioneringer. Vi drøfter i den forbindelse tidsrummet for mulig afbestilling med refundering, der pt. er 30 minutter. Vi drøfter om afbestilling fra øen kunne være 2 timer før og til øen 5 timer før. Pernille ser på noget statistik

	<p>for adfærd – og vi drøfter de på næste møde igen. Bookinger i forhold til faktiske effektuerede rejser.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vi drøfter muligheden for at låse nummerpladefeltet. Pernille undersøger. - Anders nævner godspriserne – de er meget lave – og det er en udfordring nogle gange at nå at læsse gods, når der er mange passagerer mv. Vi drøfter om passagerer i højere grad kunne tage deres egne småpakker med. Måske vi skal se på gods og gulpladebiler i forhold til tilskud igen. Jørgen fortæller, at der er intention om, at der i fremtiden skal være én postleverandør til hver ø. Der er pt. udbud i den forbindelse. - Vi talte også om takstfritagelse for handicapbiler – efter mødet har Karsten sendt dette: Den manglende takstfritagelse for handicap-biler jfr. https://danske-smaaoer.dk/wp-content/uploads/2023/01/%C2%A7-20-tilskud-2023-samt-Gods.-og-pass.pdf - Vedr. drøftelsen om gule plader/papegøjeplade: <ul style="list-style-type: none"> o Bilen skal ”benyttes til erhvervsmæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen.” jfr. https://www.ism.dk/media/27502/Evaluering%20af%20tilskudsordninger%20til%20neds%20A6ttelse%20af%20f%20C3%A6rgetakster%20for%20godstransport%20og%20personbefordring.pdf
<p>3. Resultat og konklusion af spørgeskemaundersøgelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Spørgeskemaundersøgelsen viser, at der er mange, som ikke kommer til Endelave, da de ikke kan komme til Endelave med færgen. Ifølge færgeudvalget, så indikerer undersøgelsen op til 300 potentielle bookinger årligt, som ikke gennemføres pga. kapacitetsudfordringer. Det er fredage og søndage, at kapacitetsudfordringerne er relevante. Mange fravælger helt, da de ikke tør satse på chancen. Der er tale om ekstra 70-80 ekstra afgangene årligt. Der kan være nogle måneder om vinteren, hvor det vil være mindre relevant. - Der er også ønske om 11:10 afgang igen tirsdage – altså ønske om 4 afgangene denne dag (som sommerferieplanen). - Der er også ønske om længere dag lørdag (større spredning mellem afgangene) – f.eks. for sommerhusfolk, som skal have gæster. - Karsten og Jørgen har regnet på muligheden for finansiering af de ekstra afgangene – Rasmus har fået beregningen. - På et tidspunkt blev der flyttet en søndagstur til nogle pendlerafgange – det var et politisk ønske dengang at imødekomme pendlere i højere grad. - Vi aftaler, at færgeledelsen ser på ønsker og beregninger og giver feedback – vi nedsætter en arbejdsgruppe til at arbejde med sagen. Karsten og Jørgen er pt. repræsentanter for færgen. Fra Horsens kommune er repræsentanterne Anders, Pernille, et besætningsmedlem og Rasmus Damkjær Hansen fra Økonomi. - Måske kræver det også en regulering i takster – og der kan også blive tale om behov for en politisk beslutning.

4. Resultatet af analyse og potentiale af færgens drift.	- Se ovenfor
5. Nyt fra beboerforeningen	- Referat fra borgermødet – Rasmus sender referatet til Charlotte, og det sendes med ud med referatet. Jørgen gennemgår det også på dette møde. - Beboerforeningen finder det meget vigtigt at nyansættelser sendes i ”udbud”
6. Nyt fra færgen	- Poul er i fuld sving som skipper
7. Evt.	- I.a.b.
8. Næste møde	- Mandag 3. februar 2025 kl. 14:30 Endelavevej 5