

Referat fra Borgermøde afholdt af Endelave Beboerforening tirsdag d 15. april 2025

1.

Første og største emne på mødet var **færgefarten**. Mike og Karsten redegjorde for arbejdet med at sikre flere afgang, der hvor der typisk er flaskehalse mht til at få biler med.

Der blev nikket ja til at vi arbejder videre med at få de ekstra 25 afgang på fredage - lørdage og søndage i AUG/SEP (ca. 12 afgang) 2025 og 2026.

Dog skal forsøget evalueres allerede i SEP/OKT.

Ekstraomkostningerne dækkes ved en prisstigning kun på køretøjer!

Bestyrelsen skal sikre sig at de midlertidige prisstigninger rulles tilbage såfremt forsøget med de 25 ekstra færgeafgange ikke forlænges i 2026 og derefter!

Opfordring til at arbejde videre med at lave rabatordninger for dem der bruger Endelave meget - den nuværende kvartalsordning til bil kræver 6 besøg på 3 måneder på Endelave før der en fordel. Dette tilgodeser ikke fritidsendelavitterne tilstrækkeligt.

Forslag til at der indføres en rabatordningen, hvor man på årsbasis rejser billigere pr. afgang jo mere man sejler med færgen! A la medicinkort-princippet.

Alternativt kunne man lade den nuværende pris på kvartalskort forblive uændret og dermed gøre den mere brugbar for dem, der kommer meget på Endelave!

Prisstigningen vil træde i kraft fra den dato, hvor de ekstra afgang effektueres.

Der arbejdes også videre med at få færgen til at sejle en ekstra tur de 14 onsdage, hvor den i dag ligger i Snaptun.

2.

Efter en god kaffepause redegjorde Danna for hvordan det videre arbejde med en **lokalplan** for Endelave kunne foregå og at der formentlig i første omgang kun skal laves en lokalplan for byen. Fra

deltagerne i mødet kom der flere forslag og ideer, der kan indgå i det fortsatte arbejde. Det blev understreget at mange gerne måtte deltage i det offentlige møde om lokalplan med stadsarkitekt Jesper Pagh torsdag d. 8. maj fra kl. 10-12 på skolen.

3.

Sidste emne på mødet var arbejdet med **bosætning**, som kører i to spor: 1) det løbende arbejde og 2) arbejdet med at etablere et nyt bofællesskab. Lene og Hanne Nyholt står for det løbende arbejde og Hanne orienterede om aktuelle arrangementer som gennemføres i foråret i et godt samarbejde med kommunens bosætningskonsulent.

Poul redegjorde mere i detaljer de tanker Beboerforeningen har for etablering af et bofællesskab som en ny bydel. Vi tænker 10-20 boliger fordelt mellem mindre til 2 personer og lidt større til familier med børn. Husene skulle bygges af bæredygtige materialer som 0-energihuse med egen energiforsyning (termoet (jordvarme), solceller som integreret del af tagfladen og evt. vindmøller). Der skulle også etableres et fælleshus med gæsteværelser, mødelokale, fælles kontor/arbejdslokale, køkken og andre fællesfaciliteter. Små prydhaver ved hver bolig samt en fælles større nyttehave skal der også til.

Den indledende kontakt til kommunen har været positiv og imødekommende. Tanken er at lade et af de to selskaber, der har specialiseret sig i at etablere bofællesskaber, stå for processen. De to selskaber er Almenr og NaboSkaber, som begge har et stort kartotek af potentielt interesserede bosættere. Begge selskaber arbejder fra bunden med inddragen af brugerne fra starten og har specialiseret sig i alle faser af etablering af bofællesskaber.