

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: onsdag 11. juni 2025 kl. 15:00 på Rasmus' kontor Endelavevej 5

Mødedeltagere:

Mike Thygesen
Karsten Kragh Hansen
Rasmus Wieland
Sandra Zerahn
Anders Bech Frandsen
Pernille Søndergaard Jensen
Thorleif Johannesen
Rasmus Damkjær Hansen
Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	- Mike spørger efter ny rapport fra Danmark Statistik – vi har sendt nye og korrekte tal frem – og de har lovet at rette rapporten til. - www.altombilen.dk må ikke bruges til erhvervsbrug. Vi holder øje med om der kan være andre muligheder.
2. Bookingsystem – er der nyt?	- TeamBooking er ved at opfinde system, som automatisk indberetter til Danmarks statistik i fremtiden. - Danmarks statistik ændrer på deres kategorier. Det kan give nogle udfordringer med indberetninger i fremtiden. Vi er enige om, at vi ikke skal ændre eller tilføje flere. - Pernille fortæller, at rigtig mange ringer ind for at ændre nummerplade (efter at vi har låst dette felt) - Fladvognen kan bookes – nu både som høj og lav. - Vi drøfter priser på gods – høj, lav – nogle typer, som kræver meget håndtering. Vi skal gøre overvejelser i forhold til prisstruktur, når vi på et tidspunkt skal revidere takstbladet.
3. Højsæson / den kommende periode – er der nyt eller info	- 25. juni 2025 kommer folketingspolitikere fra Tunø til Endelave. Sandra og Peter Sørensen deltager også. - Alle aftalte afgangse er lagt ind jf. aftalerne
4. Takster 2026	- Der er to mulige spor i forhold til takster 2026. Hvis der skal udarbejdes væsentlige ændringer, så skal vi have det på plads inden sommerferien 2026 med henblik på en politisk behandling i BNK til august. Ved almindelig prisregulering, så skal der ikke ske en politisk behandling i BNK. Rasmus D fortæller, at vi bør overveje om vi vil have en politisk sag lige nu (umiddelbart efter politisk behandling med takstændringer fra 1/6-2025). Vi er enige om at vi går efter en generel prisfremskrivning på 3,4% til takster 2026 (seneste bedste bud). - Vi drøfter desuden, om vi kan ændre på priser på gods uden at skulle involvere en politisk behandling. Hvis vi er enige og det modarbejder flaskehals problematikker. Rasmus D undersøger om det er muligt. Mike vil også gerne undersøge om trailere kan være med sammen med gods.

	- Alternativt kan vi sikre, at visse typer ikke kan bookes på spidsbelastede afgange. - Vi er enige om, at vi skal udarbejde idéliste til fremtidige og mere gennemskuelige takster (fra 2027) – og arbejdet skal i gang i god tid inden sommer 2026 (primo 2026).
5. Sejlplan 2026 udkast	- Pernille sender forslag for 2026 frem til godkendelse. - BH-afgange skal køre som vi kender det i 2026 også. - Vi taler også om senere afgange lørdage i juli – beboerforeningen vil gerne have det rullet i større omfang – overvejer omfang. Pernille sender oplæg.
6. Nummerpladekartotek	- Feedback fra Team Booking: <i>Ift. nummerpladekartoteket kan vi desværre ikke nå noget fyldestgørende på denne side af sommeren.</i> <i>Motorregisteret har implementeringer til synshaller og autoværksteder, hvor køretøjets dimensioner ikke indgår, der vil derfor skulle afklares yderligere.</i> <i>Vi vil kigge på det igen til efteråret.</i> <i>Den "rette" integration findes altså ikke.</i>
7. Kulturafgange	- 1/8 og 30/8 2025 er fastsat.
8. Gennemgang af to do listen	- Gennemgås ikke her.
9. Status handicap ø-kort	- Opfølgning jf. punkt 9 fra referatet fra 5/5-2025. Vi har ikke kunnet finde noget skriftligt omkring dette. Det drejer sig udelukkende om gratis handicap ø-biler. Anders spørger færgesekretariatet.
10. Nyt fra beboerforeningen	- Der er udskrevet endnu en pulje til fiberkabel udrulning 50 mio. Tilskud er kun til etablering på land – og ikke over vand. Endelave beboerforening afsøger muligheden for at få del af puljen. - Karsten spørger om alle afgange skal være til farligt gods på de udpegede dage. Vi er enige om at nedlægge den sidste afgang. Det er ikke nødvendigt at lukke hele dagen. Vi skriver info om dette på hjemmesiden. - Vi drøfter igen en pris for afbestilling – kommunen har en omkostning med tilbagebetaling. Vi undersøger om vi kan indføre dette uden politisk godkendelse, og om systemet kan håndtere det. Pernille undersøger om kun delbeløb kan tilbagebetales, hvis vi trækker et gebyr. Thorleif fortæller, at Langelandslinjen har et refunderingsgebyr på 75 kr.
11. Nyt fra færgen	- Besætning er fuldtallig og godt stillet i forhold til afløsere. - Nogle af posterne vil have flere afløsere - Der opleves dramatisk fald i forhold til brændstofforbruget efter dok (rens af bund og maling). Muligheden for at sejle to minutter før afgang, når alle er ankommet, har også en gunstig indflydelse på brændstofforbruget. - Vi forventer at skulle i dok i 2027

	- Vi oplever mange bilalarmer på vogndækket (især el-biler). Vi taler om, hvordan vi kan formidle dette. Det er ofte kabineovervågning, der sætter i gang.
12. Evt.	-
13. Næste møde	- 18. august 2025 kl. 14:30 Endelavevej 5