

Referat fra dialogmøde vedr. Endelave færgefart

Dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: tirsdag d. 24. februar 2026, kl. 14:30

Sted: Rasmus' kontor, Endelavevej 5

Mødedeltagere:

- Mike Thygesen – afbud
- Karsten Kragh Hansen
- Rasmus Wieland
- Sandra Zerahn
- Pernille Søndergaard Jensen
- Thorleif Johannesen
- Rasmus Damkjær Hansen
- Charlotte List – referent

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt

2. Referat fra sidste møde

Godkendt

3. Bookingsystem – status/nyheder

Bookingen på hjemmesiden og på terminalen er vendt om i forhold til tidligere.

Pernille fortæller, at der er mange bookinger og forespørgsler – især af store/tunge køretøjer.

Thorleif har talt med Teambooking om systemmuligheder vedr. f.eks. venteliste og bookinggebyr (som opfølgning på takstmødet). Der er både muligheder og udfordringer, som drøftes i forbindelse med taksdrøftelserne.

Nummerpladeopslag – der vil blive opkrævning for alle der indtaster nummerplade (opslag i register har en omkostning). Der vil fortsat kunne bookes forkert – men der vil kunne sendes en advarsel – men selve bookingen vil ikke kunne stoppes. Funktionen vil skulle udvikles, hvis vi ønsker det.

Der har været afholdt et enkelt møde vedr. takster – næste møde er i næste uge. På første møde var Claus Pape med som gæst. Der var fokus på at se på fritids endelavitternes priser. Herunder en lang række andre punkter ex. gulpladebiler, gods, gebyrer, ombookinger, månedskort/10-turskort mv. Vi ønsker ikke at give rabat på biler – det er generelt. Vi vil også have stort fokus på flaskehalsproblemer generelt. En mulighed er også forskel på priser på forskellige afgang.

4. Status på to-do-liste

De fleste punkter behandles på takstmøderne.

5. Indkomne punkter

- Postomdeling/pakker/aviser. Jf. udmelding fra Anders investerede vi i 2 pakke-postvogne, mod at Jørgen lovede at sørge for at alle pakke- og postfirmaer, ville samles om denne vogn. Gitte Hausager, fortæller i dag at Jørgen Ulvund har sagt at beboerforening intet har med DAO og GLS at gøre. (Thorleif). Emnet er frustrerende for besætningen (og for øen). Sandra fortæller, at hun har overtaget sagen fra Jørgen – og det er svært at lave aftaler med de fleste fragtfirmaer. Vi taler om, at hvis de ikke vil lave en aftale med Horsens kommune med pakke-postvognene, så må de selv stå for transporten over. Sandra vil gerne vende vores synspunkt med juridisk afdeling. Der skelnes mellem breve/aviser og pakker. Vi vil også have hængelås på vognene. Vi aftaler her, at vi tager den post med, som er der om morgenen alle ugens 7 dage.
- Forespørgsel på at udskifte kunsten på færgen, vi skal have afklaret. om vi kan skifte, og om hvor meget. (Thorleif). Der er en aktuel henvendelse vedr. dette. Vi taler om, at ny kunst f.eks. med flotte, tidssvarende fotos fra øen eller andet kunne være spændende – det er værd at overveje fornyelse af udsmykning på færgen – repræsentativt for hele øen. Vi drøfter også reklamefinansieret kunst på færgen – om vi må det. Sandra undersøger – og her er svar fra Sandra: Jeg har fået svar fra juridisk vedr. reklame på færgen – se nedenfor.

Det korte svar er: ja, det må man gerne.

Baggrund:

Selve færgedrift er en lovlig kommunal opgave. Salg af reklameplads er en kommerciel aktivitet, som isoleret set ikke er en kommunal hovedopgave. Men efter kommunalfuldmagten kan kommunen varetage accessorisk virksomhed, der knytter sig naturligt og tæt til en lovlig hovedopgave, og som er af underordnet omfang.

Der er i praksis og forarbejder – fx ved kommuners salg af bandereklamer og navnerettigheder til idrætsanlæg – lagt til grund, at sådant salg kan være lovligt accessorisk til idræts- og kulturaktiviteter. Analogt hertil kan salg af reklameplads på en færge anses som accessorisk til færgedriften:

- Reklameaktiviteten udnytter et eksisterende kommunalt aktiv, som under alle omstændigheder sejler.
- Aktiviteten ændrer ikke karakteren af hovedopgaven (befordring).
- Indtægterne kan reducere kommunens nettoudgifter til færgedriften og dermed understøtte den lovlige hovedopgave.

Forudsætningen er, at:

- reklamevirksomheden reelt er **underordnet** i omfang i forhold til færgedriften (færgen bliver ikke primært et reklameskib), og
 - indgåelse af reklameaftaler sker på **markedsvilkår**, så kommunen ikke yder skjult erhvervsstøtte gennem underpris.
- En orientering om salg af "smagen af Endelave" på færgen (Thorleif). Der er pt. ingen aftaler.
 - Ønske om ændring af 2 min før afsejling (Thorleif). Der sælges billetter indtil 5 minutter før afgang. Karsten fortæller, at de 2 minutter ikke har givet udfordringer. Thorleif nævner, at vi gerne vil kunne sejle op til 4 minutter før afgang, når det er muligt med samme aftaler/betingelser i øvrigt som ved de 2 minutter. Karsten var indforstået med ændringen om, at vi forsøger med 3-4 minutter, da det er mest anvendeligt og udbredt i vinterhalvåret.
 - Status 30 års klassen (Thorleif). Der er håndværkere der tilser forskellige ting på færgen allerede nu – og det vil også ske i den kommende tid. 18.

marts og 22. april er særligt i den forbindelse, da der kun sejles fra øen om morgenen og retur om aftenen. Se i øvrigt hjemmesiden.

- Jeg vil gerne have at det foreløbige afslag af dataindsamling vedr. fritids endelavitternes brug af færgen til brug for evt. rabatordning drøftes - argumentet med GDPR og ressourcer er efter min mening ikke gangbar! (Mike). Vi taler om, at formålet med øvelsen er, hvad det vil betyde for økonomien, hvis fritids endelavitterne også skal have en rabat (drøftelser vedr. takster). Rasmus D. har et forslag til, hvordan vi kan lave en vurdering uden at se på personlige bookinger.

6. Nyt fra beboerforeningen

Intet nyt

7. Nyt fra færgen

Der er stillingsopslag aktivt på ny overfartsleder – der er ansøgningsfrist 27/2. Vi har to samtaler i kalenderen og forventet ansættelse fra 1/5-2026.

Vi er enige om, at det går godt med Thorleif som konstitueret overfartsleder.

Der har været audit i sidste uge – og vi forventer at blive godkendt endnu en gang. Rapporten er ikke kommet endnu.

8. Eventuelt

Susan Gyldenkilde og Jens Møller Christensen tager til borgmestermøde på Samsø på fredag.

9. Fastlæggelse af næste mødedato

Tirsdag 26. maj kl. 14:30-16:00 på Rasmus´ kontor Endelavevej 5