

Referat fra dialogmøde vedr. Endelave færgefart

Dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: tirsdag d. 26. maj 2026, kl. 14:30

Sted: Rasmus' kontor, Endelavevej 5

Mødedeltagere:

- Mike Thygesen
- Karsten Kragh Hansen
- Rasmus Wieland
- Rune Holberg
- Sandra Zerahn
- Pernille Søndergaard Jensen
- Thorleif Johannesen
- Rasmus Damkjær Hansen
- Charlotte List – referent

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendt.

Velkommen til Rune Holberg, som er ny overfartsleder for Endelave færgefart – og ny deltager i dette mødeforum.

2. Referat fra sidste møde

Referatet godkendt

3. Bookingsystem – status/nyheder

Intet nyt.

Pernille oplyser, at der i øjeblikket er mange henvendelser vedrørende ændringer af nummerplader. På den baggrund ønsker hun, at låsen på nummerplader midlertidigt ophæves hen over sommerferien. Det aftales at imødekomme ønsket, og personalet orienteres, så de kan vejlede kunderne og være opmærksomme på eventuelt misbrug. Ordningen træder i kraft pr. 1. juni 2026.

4. Status på to-do-liste

Vi holder listen åben – men ikke noget nyt for nu.

5. Indkomne punkter

- Ønske til sejlplanen 5/9-2026 fra Amalie i forbindelse med løb på Endelave (Mike). Løbet er tilpasset færgeplanen – og generelt OBS hvis der skal ske ændringer, så skal der fremsendes ønsker minimum et halvt år før.
- Opfindsomhed vedr. nummerplader (Thorleif). Vi ser kreativitet med nummerplader for at kunne booke f.eks. flere hjemture – vi kontakter de personer, som misbruger denne mulighed.
- Takster 2027 (Pernille). Vi er enige om, at arbejdsgruppen har udført et solidt arbejde med det nye takstoplæg. I processen har der været drøftelser om mulighederne for at tilgodese sommerhusejerne, hvilket i de nye takster er blevet imødekommet gennem kvartalskort for passagerer, som kan benyttes af alle. Sommerhusejerne efterlyser forsat rabatordning for

køretøjer. Dette indgår ikke i forslaget til Takster 2027. Takst forslaget er fremsendt og skal behandles i BNK-udvalget primo juni. Hvis forslaget godkendes her, sendes det videre til behandling i Erhvervsudvalget og efterfølgende i Byrådet.

- Kulturaftage - oprindeligt etableret med henblik på at sikre øboernes mulighed for at deltage i kulturelle aktiviteter og arrangementer på fastlandet samt at kunne returnere til øen uden for den ordinære sejlplan (Charlotte). Formålet blev drøftet/præciseret og vi henviser til det oprindelige formål samt, at beboerforeningen/færgeudvalget udpeger de ture, som skal være kulturaftage.
- Årets ø-spade (Thorleif). Vi taler om, at vi skal have udarbejdet et skilt der beskriver, hvad årsagen til, at den hænger der er – Årets ø 2020-2021.
- Udsmykningen på færgen, skal den udlæjes eller tilbydes (Thorleif). Vi vil undersøge, hvem der ejer de billeder, der er på færgen i dag. Vi er også enige om at vi trænger til at få fornyet udtrykket – det er lidt sterilt/kedeligt. Sandra nævner, at der er et centralt kommunalt kunstdepot, som man også kan se på. Mike/Karsten tager det også med beboerforeningen.
- Vi skal huske invitationen fra SaDS til kommunemøde 27-28/8 i Horsens. Hvem er relevante deltagere fra Horsens kommune? (Mike). Vi taler om, at Horsens kommune også skal deltage – Sandra koordinerer, hvem der deltager.

6. Nyt fra beboerforeningen

I forbindelse med takstmøderne har der været fremført ønske om længere liggetid på Endelave for f.eks. lastbiler, som skal aflæsse varer/gods på øen – evt. én gang ugentligt. Der er delte meninger blandt øboerne – men det vil kunne imødekommes af færgeledelsen på tirsdage (det vil ikke kunne ske uden ekstra lønudgift andre dage). Færgeudvalget giver tilbagemelding om, hvad der ønskes.

7. Nyt fra færgen

Brændstofpriser har været og er voldsomt stigende. Efter dialog med direktionen, så ser vi sidst på året, hvad det ender med – sidst på året ses på om en pulje for offentlig transport kan dække de ekstra omkostninger for færgefarten.

30 års klassen er gennemført uden større anmærkninger.

8. Eventuelt

Det konstateres, at grupper i nogle tilfælde køber én samlet billet, men fordeler sig ved ankomst til færgen, eksempelvis mellem bil og gående passagerer. Dette skaber udfordringer for besætningen, da billetterne ikke kan skannes korrekt ved ombordstigning. Det aftales derfor at præcisere retningslinjerne på hjemmesiden samt gennemgå og eventuelt tilpasse teksten på billetterne.

Vi taler også om køb af billet – skal ske minimum 10 minutter før afgang

Rasmus W., Thorleif og Rune har været til årsmøde i Færgesekretariatet – hvor blandt andet fremtidens færgedrift blev drøftet. Det nuværende byråd skal træffe beslutning om ny færge. Sandra tilføjer, at der ikke er en tilskudspulje lige nu. Man forventer pt. at der skal investeres ca. 5,4 mia. til de kommunale færger i Danmark.

9. Fastlæggelse af næste mødedato

Mandag 17. august 2026 kl. 14:30 – Rasmus' kontor Endelavevej 5